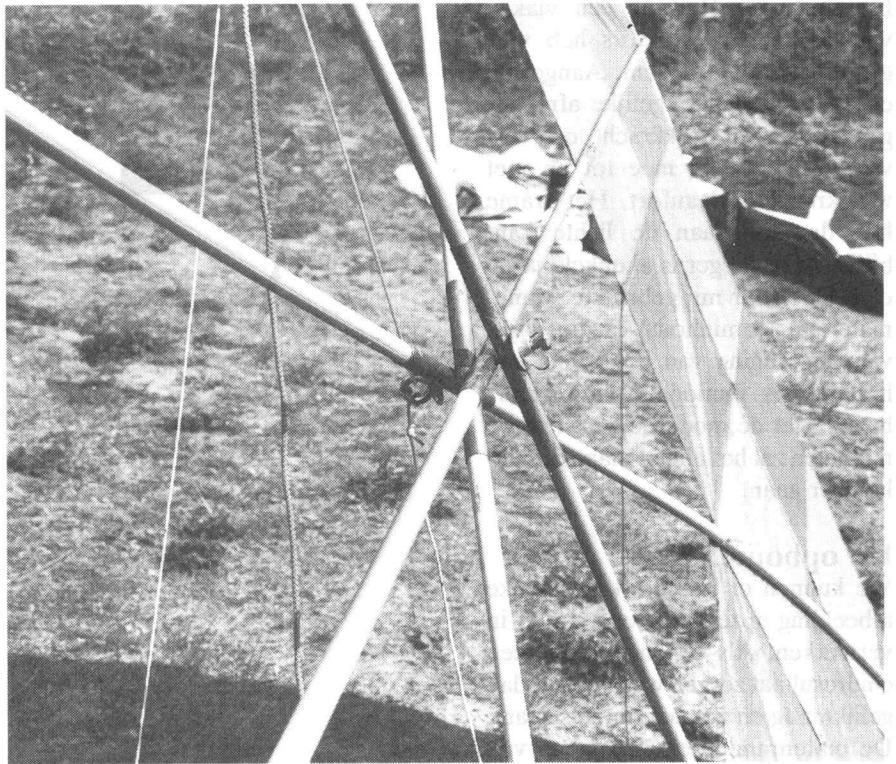


Met T1, T2 en T3 tezamen met T stellen we de vlieghoek in. Richtlijn hierbij is dat de staart tijdens de vlucht een rechte lijn vormt met het vliegerdek. Knikt de staart ten opzichte daarvan dan moet de toom bijgesteld worden. Voorts letten we er op, dat de lijn aan T2 zorgt dat het vliegerdek tussen T1 en T2 recht danwel licht bol (naar de vliegeraar toe) staat. De (hulp). toomlijnen HT1 en HT2 dienen slechts om te ver doorbuigen van het frame te voorkomen. Ze hangen bij voorkeur (lichte wind) bijna slap. De uiterste zorgvuldigheid moet betracht worden dat ze de doorbuiging symmetrisch opvangen.

### Het vliegen.

Bij het oplaten moeten we zorgen dat de lange staart onder de vlieger klaar ligt. De vlieger moet zo spoedig mogelijk zijn gehele staart voelen, anders zeilt hij zijdelings weg. Dus ineens optrekken. Een dergelijke grote vlieger reageert vaak nogal traag in het corrigeren naar zijn uiteindelijke stand. Bij onregelmatige wind moet je daarmee rekening houden.



Staat hij eenmaal dan heb je een majestueuze vlieger in de lucht. Veel plezier ermee!

**Peter Stuivenga, Den Haag.**

## verslag FANØ 1996

Het is 700 km rijden en 10 minuten varen naar het Deense eiland Fanø waar van 13 tot en met 16 juni 1996 de 12<sup>e</sup> International Kite Fliers Meeting gehouden werd. De Kite Fliers Meeting is niet zo maar een vliegerfeest; ingewijden zeggen dat het festival het grootste ter wereld is, waar het gaat om aantallen vliegers in de lucht. Over het algemeen zijn zo'n drie- tot vierduizend vliegers te zien dat is veel, héél veel!

The Kite Fliers Meeting is, zoals de naam al zegt, een bijeenkomst van vliegeraars en meer niet. Op het strand zijn geen vaste onderdelen zoals demonstraties of wedstrijden, iedereen komt om te vliegeren en om elkaar te ontmoeten. Dit laatste is *de* manier om de mens achter een E-mail naam van het Internet te ontmoeten. Wat wel georganiseerd wordt is: een vliegerbouwcursus, een flichtschool door Dodd Gross, een

veiling en in-door vliegeren. Fanø is ook de plek om nieuwe contacten te leggen en ervaringen uit te wisselen, maar bovenal om een aantal dagen alleen maar naar boven te kijken, al dan niet zittend in de buggy... Fanø is één van de waddeneilanden (!) maar lijkt in geen enkel opzicht op de onze. De natuur is nog echt ongerept en echt Scandinavisch. Het strand van Fanø is op zijn minst bijzonder te noemen. De breedte is