

Oorspronkelijk was het mijn bedoeling om een vlieger met niet teveel trekkracht te maken, die door zeer kleine stuurbewegingen te bedienen zou zijn. Dat is ook de reden waarom ik hem zo hoog uitgesneden heb. Evenwel toen ik hem op liet bleek hij over niet vermoede krachten te beschikken. Bij windkracht 4 begon hij mij van m'n plaats te trekken. Omdat ik echter behoorlijk aan het gewicht ben gaven mijn lijnen eerder mee dan ikzelf en braken. Ook begon de vlieger, waarschijnlijk vanwege de gebruikte 6 mm stokken, hevig met de vleugels te klapperen. Doch met zeer minieme stuurbewegingen gaat-ie met een dusdanige snelheid spinnen, dat je bijna niet meer kunt zien waar hij eruit zal komen. Ik wijt dit aan de vorm van de vleugeltips.

Specificaties.

Volledige stille stuntvlieger met een mooie vormgeving. Bij windkracht 1 en 2 snel en zeer wendbaar met voelbare druk op de lijnen. Bij windkracht 3 zeer snel en krachtig en daarboven in staat om iemand van bijna 100 kg zittend voort te trekken, doch daarvoor is het aanbevelenswaardig om stokken van 8 mm te gebruiken. Vanaf windkracht 4 hebben de vleugels de neiging te gaan klapperen.

Stokken:

2 x 1,23 m, 1 x 86 cm, onderspanner 1,50 m eventueel in 2 delen met messing busje, bovenspanner 42 cm, koolstof 6 of 8 mm.

Voor de vleugeltips is 65 cm glasfiber van 2 mm nodig.

Het bouwen.

Teken eerst de gehele vleugel op karton uit, waarna je de vlakverdeling naar eigen inzicht kunt indelen. Hou er hierbij rekening mee dat het onderste gedeelte van de vleugeltip uit gaas bestaat van 6 cm breedte, dat door de naad en omslag terug gebracht wordt tot 4 cm. Hou ook rekening met de stiknaad als je de mal overneemt op het doek, want de aangegeven maten op de tekening zijn de maten van de kant en klare vlieger. Heb je het totale doek klaar, stik dan een smal dacron hoesje volgens tekening 1 met een kromming op het doek. Begin op 58 cm vanuit de vleugelpunt. Stik in het onderlijk een lijntje mee, dat je later iets op kunt spannen, zodat hij in de ronding volledig stil wordt.

Hou met het vaststikken van het dacron van de vleugelstaander een klein stukje ter hoogte van het kleine hoesje open, zodat je het fiberstaafje tot achter de stok kunt steken. Laat de zoom in het onderlijk aan het uiteinde van de vleugelstok open, zodat je daar het fiberstokje in kunt steken.

Als alle stokken er in zitten druk je het fiberstaafje zo strak in de zoom van het gaas en het dacron hoesje, dat aan de onderzijde een strakke ronding ontstaat. Zet vervolgens een te grote splitdop op zowel de vleugelstok als op het fiberstaafje. Als je nu de vleugelhoes aan de splitdop vastmaakt kan het staafje niet meer weg.

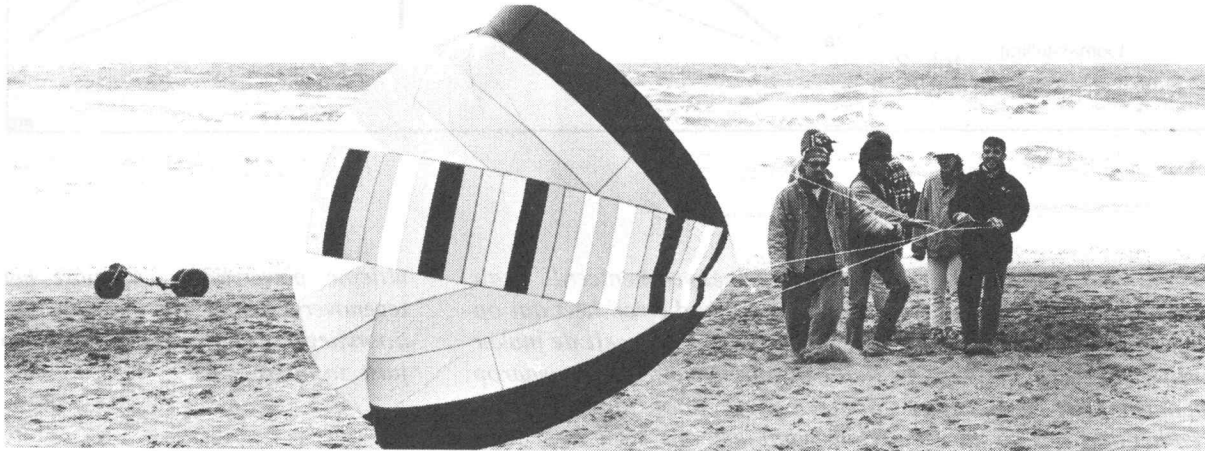
De toomlijnen.

De maten van de toomlijnen staan vermeld in tekening 2. Je moet hier de lengte die je nodig hebt voor de knoop en de katteklaauw nog wel even bij optellen. Deze verandert namelijk als je dikke stokken gaat gebruiken.

Slot.

Volgens mij moeten nabouwers met deze informatie uit de voeten kunnen. Als er nog verbeteringen kunnen worden aangebracht, publiceer deze dan ook in VLEIEGER, zodat iedereen hiervan kan meegenieten. Het kan natuurlijk ook zijn dat het klapperen van de vleugels een andere oorzaak heeft dan de te dunne stokken. Als iemand dit euvel op een andere manier kan oplossen hoor ik dat graag. Veel vliegerplezier.

Harrie Diender, Apeldoorn.



De Italiaanse deelnemers aan het Scheveningse vliegerfeest in actie met hun speelzeil.