



versterken. En ik werd stil van z'n stals, z'n floats, z'n snelheid en z'n precisie. Scheelt toch 23 jaar. Haal ik nooit meer in. Een vliegeraar die door Dodd Gross werd gestimuleerd om mee te doen aan de Nederlandse competitie. 'Omdat hij me niets meer kon leren', zei Tarim bescheiden. Echt bescheiden, zonder groot-spraak. Een man naar m'n hart en een kanshebber voor het ereschavot.

Toen rukte de National Director ons met harde hand uit dromenland en werd er Demo gevlogen. Eerst Line-up. Steeds met een onvermoeibaar enthousiasme in het Noorden aanwezig. Zonder training, met een nieuw ballet. Vijf vliegers blijft een indrukwekkend gezicht. Ik blijf groot respect hebben voor hun enthousiasme en het was goed ze weer te zien. Daarna was het de 'luchtdoop' voor Tarim. Met lef gevlogen, snel, op wat stoffige muziek. Maar met een verrassende frisheid. Aanwinst! Toen wij. Oud ballet en voldoende redenen waarom het niet goed ging. Maar we hadden lol. Het Duitse camera-team vond het zelfs "Sehr schön" (maar ja, weten zij veel). En toen alle schijnwerpers op Fons. Twee draaiende camera's. Vader en dochter en een heel afgelast deelnemersveld in volle af-

wachting. Het kon beter, maar het zit er in. We hebben hem beter gezien, en we weten dat hij het kan. Daarna Robo, mooi, snel, schijnbaar ongeïnteresseerd, bijna nonchalant. Onnavolgbaar? Irritant eenvoudig lijkt het. Captain Robo, 180 kilometer fietskoerieren per dag. Op voetbalschoenen en in wielrennerbroek. Zijn nieuwe figuur de 'hangende Poison Ivy' houdt hij nog even geheim. Maar ik heb hem gezien en ik weet zelfs hoe die heet. Mooi dit alles.

Daarna megateam. Elf vliegers. Geen succes. Wel lachen en hard rondjes lopen. Al met al weinig wind. Met verbrande koppen en een goed gevoel weer terug naar huis. Jammer dat jullie er niet waren. Al was het maar om meegemaakt te hebben hoe Tarim het door Robo Spitters (onze National Headphone) éénmalig geïntroduceerde ontgroeningsritueel, namelijk het bij de leiding halen van de Blauwe Windzak, met verve heeft doorstaan.

**Hé, laat je de volgende keer niet kennen en zorg dat je er ook bent, anders zijn we volgend jaar nergens meer welkom.**

(Line-Up weet precies wat 'rekkertjes' zijn.)

## STACK NEDERLAND? OF BV NEDERLAND?

(Bert Jansen)

Vroeger was er een hoofdredacteur die me achter de broek kon zitten maar sinds deze zomer liggen de zaken anders.

(Nog bedankt Marco voor alle Windberichten die onder je bezielende leiding het licht zagen!) Het zittende bestuur van de BV Nederland opgestapt, een nieuw bestuur gekozen en aan het begin van het nieuwe vliegerseizoen is het nog steeds niet duidelijk hoe en wat. De eerste wedstrijd vond plaats in Drachten waarvan op deze pagina's een verslag. En voor degenen die het nog niet mochten begrijpen: vanaf nu in Vlieger twee vaste pagina's van STACK Nederland voorheen BV Nederland met wedstrijdverslagen, verplichte figuren voor de nationale competitie, uitslagen, wedstrijddata en alles wat met wedstrijdvliegers te maken kan hebben. Zo zou het moeten zijn maar een vergadering die plaats zou hebben en waar de laatste details zouden worden ingevuld is voorlopig uitgesteld. Eén ding is zeker: op 3 november vindt de tweede competitie plaats te IJmuiden op het zo langzamerhand bekend veronderstelde strand. Verplichte figuren zijn nog niet bekend maar zullen zo snel mogelijk aan de leden van STACK Nederland worden doorgegeven. Dat diezelfde leden hun contributie moeten gaan betalen, een beduidend lagere bijdrage omdat Windberichten nu in Vlieger is geïncorporeerd, zal ook duidelijk zijn. Wil je als lid op de hoogte blijven van het wel en wee van de STACK Nederland dan zal je een abonnement op Vlieger moeten nemen als je dat al niet had. En mocht je nog geen lid van STACK Nederland zijn en wel interesse voor competitievliegers hebben dan kun je je richten tot onze nieuwe 'National Director' Robo Spitters, Frans v.d. Puttestraat 27, 3038 SE Rotterdam (010 - 4671502). Het lidmaatschap bedraagt fl. 25,- per jaar waarvoor de leden het internationale vliegerblad SNACK ontvangen en zij zullen daarnaast dan een abonnement op Vlieger moeten nemen om op de hoogte van alles te blijven. Nieuwe leden zijn nu meer dan ooit nodig om het wedstrijdvliegers in Nederland op niveau te helpen en het zal er voor de buitenstaanders op dit moment ogenschijnlijk rommelig uitzien maar STACK Nederland komt er zeker weer bovenop! Kinderziektes zijn er om overwonnen te worden.

### STACK-Nederland

**Volgende wedstrijd 3 november 1996 IJmuiden**

**Lidmaatschap f 25,- per jaar**

**Info: Robo Spitters 010-4671502**