

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam.

Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending jan, mrt, mei, juli, sept en nov, inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland en kost f 30,- per internationale postwissel.

Foreign subscription.

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 30.- for 1 year or Dfl 60.- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany.

For Germany we are represented by Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg Germany.

Betaling/payment.

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Giro 218572 Den Haag "VLEIEGER '97"

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 97/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Niet alleen uw redactie, maar ook vele vliegeraars hebben zich het afgelopen jaar weer belangeloos ingezet om u een prachtig product te leveren. En we zijn er met recht trots op dat we alle abonnees elke twee maanden weer een fraai blad hebben kunnen leveren. Een blad waar volgens velen naar wordt uitgekeken! Toch moet het ons weer van het hart, dat de redactie de inhoud onmogelijk alleen kan verzorgen. We herinneren u, die ons toch moet helpen, daarom nog maar eens aan onze doelstelling: "Vóór vliegeraars, dóór vliegeraars."

Want beste vliegervrienden, u moet niet alleen in het veld en achter de naaimachine uw kunnen tonen, maar ook achter uw schrijftafel. Blijf de redactie met uw artikelen bestoken. Niet om ons een plezier te doen, maar voor alle vliegeraars. Zij zitten te wachten op uw artikel.

U vraagt zich af, of iemand zich wel voor uw vlieger zou interesseren? Natuurlijk, dat spreekt toch voor zich!

Overigens, hebt u ze het afgelopen jaar ook gezien? Al die vliegeraars op vliegerfeesten met hun camera's, die gezien de kwaliteit van het toestel toch prachtige foto's moeten hebben gemaakt. Zijn al deze foto's nu gedoemd te verdwijnen in het familiealbum? Nee, toch? Kom, laat uw creaties eens zien aan de buitenwereld.

De redactie zegt u voor het komende jaar weer alle steun toe om van uw ingezonden stukje, tekening, of reportage een boeiend artikel in VLEIEGER '97 te maken.

Wij wensen alle abonnees een heel goed vliegerjaar toe.

Nabestellen jaargangen 1994, 1995 en 1996.

Nog voorradig de jaargangen 1994, 1995 en 1996 (met kleuromslag). Toezending door overmaking van f 15,- per jaargang of 1 nummer à f 6.60, 2 nummers à f 7.70 en 3 nummers à f 12.20 naar gironummer 218572 Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag onder vermelding welke jaargang(en) of nummer(s).

Bij de omslag:

Beeld montage Nico Laan.

Bronnen:

The Art of the Japanese Kite

Wel te rusten Kleine Beer.

correctie

In de RENEGADE uit VLEIEGER 96/6 staat een onjuiste afmeting. De afmeting tussen b en c moet 68,5 in plaats van 66,5 cm zijn. Uit de stelling van Pythagoras moet de vleugellengte 138,2 cm zijn.

$(90^2 + 105^2 = 19125. \sqrt{19125} = 138,2)$.

De aangegeven vleugellengte na de correctie is echter 135 cm. De resterende 3,2 cm verschil zit mogelijk in het recht afsnijden van de vleugelhoes (zie tekening 1 bij punt 0).

Harrie Diender, Apeldoorn.