

We maken vier hoesjes. Neem per hoes een stukje polyester van 10 x 4 cm (1). Vouw het over de lengte dubbel (2). Sla 2 cm vanaf de vouwrand om (3). Vouw 2 x 1/3 naar achteren (4). De hoes is gereed (5). Zie stikaanwijzingen.

Stik de hoezen voor de staander op hun plaats. Zorg hierbij dat de kiel niet wordt meegestikt; vouw hem opzij.

Nu moeten we de hoezen aan de vleugelrand vastzetten. Een klein puntje van het hoesje steekt buiten de vleugelrand. Oriënteer het hoesje in lijn met de spanner en zorg bij het vaststikken dat de vleugelstok er onderlangs kan passeren.

Het geraamte.

Lijm het 4 mm kruisstukje op de juiste plaats op de staander. Het

middengat is te ruim voor de 2 mm staander. Vul dat op met een stukje van een nylondopje. Sluit beide uiteinden van de staander af met een nylondopje en plaats hem in de hoezen.

Plaats nu de vleugelstokken in de vleugelhoes na eerst deze stokken aan beide uiteinden af te sluiten met een nylondopje.

Nu plaatsen we de twee spanners. We sluiten ze aan beide uiteinden af met nylondopjes. De 2 mm spanner met nylondopje past precies in het 4 mm kruisstukje. Stik een klein lusje op het toompunt en de vlieger is klaar voor gebruik.

Slot.

Ondanks alle toegepaste precisie kan de vlieger iets voorkeur voor links of rechts hebben. In het 2 mm kool-

stofstaf, waarvan de buiging erg gelijkmatig is, kan door een verschil in oppervlaktespanning toch een heel klein spanningsverschil optreden, genoeg om het scheefhangen te veroorzaken. Verwissel de linker- en rechterspanner van plaats of draai de spanners en/of de vleugelstokken iets. Als er geen grove fouten zijn gemaakt bereik je vast beter resultaat. Ik heb dat vele malen ervaren. Na enige oefening zal je merken dat je met te grote rukken aan de vliegerlijn geen goed resultaat bereikt; daarvoor is de zaak te flexibel. Met hele kleine bewegingen kun je de vlieger beheersen en de omstanders in verwarring brengen!

Succes.

John.

0 bi wan

Het principe.

Hierbij een reeds vliegend ontwerp van een stokloze stuntvlieger.

Deze reuze zonnebril draagt de naam "0 BI WAN". 2 x 0 (bi is zoals bekend 2) in verband met de basis vorm 2 met elkaar verbonden cirkels, WAN ("one") het eerste probeersel in deze richting. De constructie is als de KRYPTON-S met een vleugje SPOETNIK (sorry Nop, maar ik blijf jatten en veranderen). Tijdens de eerste schetsen was de vlieger puur symmetrisch, maar dat zou een vreemde bocht in de toom hebben gegeven. Nu ligt het aangrijpingspunt van de primaire toom op $\pm 10\%$ van de neus van de vlieger. Dus ben ik gaan schuiven met de profielen totdat ieder profiel met zijn eigen 10% punt naast dat van zijn buurman kwam te liggen (tekening 1). Zo ontstond de uiteindelijke vorm.

Benodigd materiaal.

2 à 2,5 m dacron lijn 200 kg
12 m dacron lijn 50 kg
7,5 à 19 m spinnakernylon (afhankelijk van de breedte).

Profielen, dekken en opbouw.

De benodigde profielen heb ik gemaakt volgens bijgaande tabel (2 mm extra voor de 450 profielen). Bij de profielen waar toompunten komen is met 50 kg dacron op de stippellijn (1→2→3→4→5) versteviging aangebracht. Bij 1 - 2 gewoon 5, 6 of 7 mm zoom over laten in verband met het gaas. De 450 profielen achter 5 mm omslaan en omzomen.

Dan het onder- en bovendek. Ga uit van een rechte lijn met merktekens om de 100 mm. Zet van daaruit haaks de maten uit, zoals gegeven in tabel B respectievelijk C. Deze

maten zijn in tegenstelling tot de profielen zonder toeslagen voor zomen (er zelf bij tekenen). Spinnakernylon van ± 105 cm breed of meer is in dit geval ideaal. De gaasrand kan uit een stuk van 2400 mm gehaald worden (zelf zoom toevoegen). Zet om de 10 cm de benodigde breedte uit (ook hier zoom toevoegen).

De rechte zijde van de gaasrand komt aan het onderdek. De gebogen zijde aan het bovendek. De profielen worden dan een voor een (let op de verschillende maten!) aan het gaas en het onderdek gestikt. Daarna pas aan het bovendek.

Als dit gebeurd is de achterzijde nog even open houden om de toomdraden eventueel wat gemakkelijker aan te kunnen brengen. Is dat gebeurd de achterzijde op ± 2 cm afknippen, 2 x 5 mm omslaan en 1 x doorstikken.