

(A) PROFIEL-MATEN

	450 (2x)	700 (5x)	750 (2x)	800 (2x)	850 (2x)	900 (2x)	950 (4x)	1000 (6x)
A	0 - 0 16 - 18 32 - 26 68 - 34	0 - 0 25 - 28 49 - 41 105 - 53	0 - 0 26 - 30 53 - 44 113 - 57	0 - 0 28 - 32 56 - 47 120 - 61	0 - 0 30 - 35 60 - 49 128 - 64	0 - 0 32 - 37 63 - 52 135 - 68	0 - 0 33 - 39 67 - 55 143 - 72	0 - 0 35 - 41 70 - 58 150 - 76
B	113 - 38 158 - 38 225 - 37/35 337 - 33/21 455 - 27/0	175 - 59 245 - 60 350 - 58/55 525 - 51/33 700 - 42/0	188 - 63 263 - 64 374 - 62/59 562 - 55/36 750 - 45/0	200 - 67 280 - 68 399 - 66/63 600 - 58/38 800 - 48/0	213 - 71 298 - 72 424 - 70/67 637 - 62/40 850 - 51/0	225 - 76 315 - 77 449 - 74/71 675 - 66/43 900 - 53/0	238 - 80 333 - 81 474 - 78/75 712 - 69/45 950 - 57/0	250 - 84 350 - 85 499 - 83/78 750 - 73/47 1000 - 60/0
rondom 2mm bijtekenen				zoom = 5 mm		zoom = 6 mm		zoom = 7 mm

MATEN ONDER- EN BOVENDEK

(B) ONDERDEK

	450	700	750	800	850	900	950	1000
achter 10% lijn	408	636	680	726	772	816	862	907
voor 10% lijn	28	45	49	53	55	59	62	64

(C) BOVENDEK

	450	700	750	800	850	900	950	1000
achter 10% lijn	405	632	676	720	767	811	856	902
voor 10% lijn	50	78	85	91	96	102	108	114

(D) PRIMAIRE TOOM

	450	700	800	950	1000
A/ voorste toomdraad	435	671	769	918	964
B/ achterste toomdraad	415	653	744	878	927
Afstand A-B (op onderdek)	97	156	175	205	216

alle maten in mm.

De toom.

Voor de toom zijn nogal wat verschillende lengtes lijn nodig. Alle lijnen bestaan uit 50 kg dacron. De lengtes staan in de tekening. Geef zeker de hang-lijnen wat over-lengte in verband met het experimenteren. De boog bestaat uit 200 kg dacron lijn.

Van de primaire toomdraden gaat de lange bij A door het onderdek, om de versterkingsdraad heen en weer naar buiten (gebruik een stevige naald). Maak in het losse eindje een borgknoop; dan een halve steek (schuifknoop) om het lange eind en goed strak aantrekken. Bij B evenzo

met het andere uiteinde.

Zet dan op de booglijn vanuit het midden de maten uit voor de bevestiging van de hanglijnen (zie tekening). Hier worden de lussen van de hanglijnen doorheen gehaald (wederom stevige naald gebruiken) en met een kateklauw vastzetten. Maak een borgknoopje in het losse eind van de hanglijnen en zet ze met een dubbele schootsteek vast op de markering van de v-lijnen. Na verschillende experimenten was de toom pas goed. Wellicht kan het nog beter, maar ik ben voorlopig zeer tevreden.

Een echt normale vlieger om te zien

is het niet, maar hij vliegt en trekt heel aardig! Je hebt gegarandeerd bekijks.

**Lex Bijlhout, Langeplaat 130
3181 ZN Rozenburg.
(tel. 0181219639).**