



Een van de grote meesters op vliegergebied is Eiji Ohashi uit Japan. Elke keer als je hem ontmoet heeft hij wel weer iets totaal nieuws te tonen. Zo kwam hij op het vliegerfeest in Berlijn op 14 en 15 september met een ongelooflijke vlieger-trein aanzetten. De gemiddelde lengte van de vliegers kwam ruim over de 2 meter! Zoals gebruikelijk bij vliegertrains hebben de vliegers geen toom, doch deze wijken weer af van de bekende trainten, waarbij de lijn op een (balans)punt midden in de vlieger is geplaatst. Bij Ohashi's nieuwste creatie wordt de

lijn alleen aan de neus van de vlieger bevestigd. U zult zich afvragen waar dat nu goed voor is. Wel, Ohashi is niet groot of zwaar en vliegers met een toom of de lijn op een punt in de vlieger die de tooming vervangt, zorgen altijd voor een constante vlieghoek in de wind. Bij meer wind zal de druk en dus de trekkracht toenemen en dan komt Ohashi met zijn gebrek aan gewicht in de problemen. Door de vliegers "bij de neus te nemen" is de vlieghoek variabel en daardoor de trekkracht nihil. Mevrouw Eiko Ohashi is voor Europese begrippen zeer

klein en tenger (36 kg), maar is in staat een trein van **twintig** (ja, u leest het goed, 20) van deze vliegers in bedwang te houden.

De vliegers zijn gebouwd volgens het voor Ohashi karakteristieke systeem met tegengestelde bogen. De bogen van deze vliegers worden nog eens met een lijntje naar achteren gebogen. Een dubbele boog dus. Van deze vliegers heb ik in heel wisselvallig weer (met uitschieters tot 6 Bft) een trein van alle vliegermodellen door elkaar probleemloos uren in de lucht zien staan.

De decoraties op de gelijksoortige vliegers zijn tegengesteld van kleur. De bedoeling is het Yin-Yang principe uit te beelden (een begrip uit de leer van TAO). De karakters op het Edo model betekenen zoveel als: "Vaak zullen veel vogels komen". De meeste van de decoraties zijn gestikt, maar enkele zijn op het doek geschilderd. Eiji Ohashi beoogt met zijn kleurrijke luchtversierselen bij te dragen aan vriendschap en vrede. De kracht van deze vliegers zit weer in de eenvoud en zal menigeen inspireren. Het is dan ook zeer de moeite waard uw vlieger eens in de Ohashi stijl na te bouwen.

Wim.

Foto's Eiko Ohashi.



internationale vrienden van kleine vliegers

Namens IFOSK (International Friends Of Small Kites) betuig ik graag mijn hartelijke dank voor de geboden gastvrijheid binnen het blad VLIEGER. We beginnen met een aantal vertalingen uit SKILL (Small Kites' Illustrated Letter). Mijn mede-oprichter Charles Sotich uit Chicago schreef het eerste artikel.