



STACK Nederland

Met z'n drieën vertrekken we uit Rotterdam: Arjo en ik (Astro Chicken) en Robo. Na vier uur rijden komen we op bekend terrein. De heuvels van Noord-Frankrijk. Robo wordt wakker: "Hé, dit herken ik, we gaan duidelijk richting kust, dat voel je gewoon, of niet soms?" Vorig jaar reden we hier ook, op weg naar de World Cup, die toen in Le Touquet werd gehouden. Le Touquet is een enigszins verlopen chique badplaats, maar wel gezellig (als er een vliegerfeest is) en veel bloemen, grote bloemen vooral.

Eurocup '96

Nadat ongeveer voor de twintigste keer een: "Zijn we d'r al??" uit Robo naar boven is gekomen, arriveren we in Le Touquet. We rijden direct door naar het strand, waar we overvallen worden door een gevoel van verbazing. Wat is hier aan de hand? Een bulldozer is op z'n gemak een soort arena van zand aan het bouwen, jawel, ter grootte van een wedstrijdveld! Drie meter hoge heuvels van zand omringen het veld als een soort tribunes en moeten zorgen dat het veld zelfs als het vloed wordt beschermd is voor de zee. De Fransen blijken vindingrijk te zijn, bij de WorldCup hadden ze het wedstrijdterrein zelfs verplaatst naar de parkeerplaats langs het strand (die onder een 50 cm dikke zandlaag was verdwenen). Achter de "zandtribune" zien we een Mooney vliegen. Als dat Patrick "Speedy" Guggenheim niet is. Met een enthousiast "It's a bit windy!" worden we door Speedy verwelkomt. We zetten onze Kick V5's (Kicks met gaas) in elkaar en vliegen maar. De wind waait er stevig op los, voor het mooie net iets te hard voor Astro Chicken. Robo heeft het wel naar z'n zin, hij vindt het

juist prettig een beetje "overpowered" te vliegen. Ondanks dat Astro Chicken het wat moeilijker heeft in deze wind, gaan we toch als laatsten van het strand. Het wordt al donker en we besluiten ons hotel op te zoeken. In de lobby van het hotel zien we heel wat bekende gezichten: Alex Lieu, Martin Baks, Fons Weenink, Just4Fun, Good Vibrations, Flying Forces, Lucky Landing, The Dust Devils en nog veel meer vliegeraars en aanhang, afijn, iedereen is er weer. We drinken wat en maken een praatje hier en daar.

Het programma van de Eurocup was als volgt gepland:

vrijdag: solo ballet/4-lijn ballet
zaterdag: solo precisie/pair ballet
4-lijn precisie/team precisie
zondag: pair precisie/team ballet
junior ballet

Dag 1:

Vandaag hoeft Astro Chicken dus nog niet aan het wedstrijdfront te verschijnen. Voor Martin Baks en Alex Lieu, de vierlijns piloten die voor Nederland op de Cup staan en met wie wij de hotelkamer delen, is dit wel de eerste wedstrijddag. Met z'n vieren staan we bezorgd voor het raam van de hotelkamer naar buiten te kijken. Zou het nog net zo hard waaien als gisteren? Aan de bomen te zien wel. Arjo en ik besluiten om er vandaag maar eens een flinke oefensessie tegenaan te

gooien. Dat is wel nodig, want vooral ons nieuwe ballet hebben we eigenlijk nog te weinig geoefend. Zeker voor deze harde wind zal er wat aangepast moeten worden aan de ballet-routine. We wensen Alex en Martin veel succes en gaan op weg naar het strand. We oefenen er flink op los en beslissen dat we bij deze wind alle trucs (axles, cointosses, backflips, etc.) eruit laten. Voor de lunch kunnen we terecht in een tent die is opgebouwd op de boulevard. We stappen de tent binnen en voor de zoveelste keer doen de Fransen me verbleken van verbazing. Op een lange tafel staat een uitgebreid koud buffet tot onze beschikking. Dat is weer wat anders dan de broodjes die we meestal voorgeschoteld krijgen. We schuiven aan bij de andere lunchende piloten. Op tafel staat rode en witte wijn, mineraalwater en voor wie rookt, liggen er zelfs sigaretten (licht en normaal). Als de bediening in de gaten heeft dat er ergens niets meer te drinken is, wordt er snel een nieuwe fles van het een of ander op tafel geschoven. Even voel ik me als de bekende god in Frankrijk en laat me lekker onderuit zakken. Wreed verstoort Arjo mijn rust met de mededeling dat het nu toch wel weer tijd wordt om wat te gaan doen. Na nog wat uurtjes geoefend te hebben (djeez, wat een wind), komen we onze vrienden

de "Flying Forces" tegen op de boulevard. Ze vertellen dat ook zij een nieuw ballet hebben en met hetzelfde probleem zitten als wij: een te weinig voorbereid ballet.

Dag 2:

Vroeg opstaan geblazen! Vandaag is de grote dag. Vandaag vliegen we ons ballet. Op de pilot-meeting krijgen we te horen dat het weer (en vooral de wind) niet veel zal verschillen van gisteren. Eenmaal op het strand blijkt dat het gelukkig iets minder waait, maar nog steeds "stormvliegerwind". Een plek om nog even in te vliegen is moeilijk te vinden, dus we besluiten om te vertrouwen op de ervaringen die we gisteren tijdens het oefenen hebben opgedaan. We zetten de Kicks vast klaar en bekijken de presentaties van de concurrentie. De kwaliteit van de ballet-routines van de andere duo's is erg goed. Maar ja, dat is ook