



In elkaar zetten en oplaten.

Het in elkaar zetten moet beslist uit de wind gebeuren. Doe dit met minimaal 4 man, of liever 6. Hetzelfde geldt voor het oplaten. Rol je lijn helemaal uit, sla een katrol om het touw en bindt het touw vast aan een boom of een andere betrouwbare verankering. Loop met de katrol in de hand en - bij stevige wind 6 à 8 helpers - naar de vlieger toe zodat de vlieger eerst aan een korte lijn kan worden opgelaten. Geef de vlieger meer lijn door met de katrol in de hand - dit is eenvoudiger gezegd dan gedaan - langzaam terug te lopen naar het begin van de lijn. Let op dat er tijdens het oplaten niemand over de lijn stapt of in de directe nabijheid van de lijn rondhangt. Als het team het touw aan de katrol niet meer kan houden, kunnen er ernstige ongelukken gebeuren als iemand geraakt wordt door de zich met enorme kracht spannende lijn. Wees oplettend want de nieuwsgierigheid van het publiek kent geen grenzen. Veel succes !

Peter Gaulhofer, Aerdenhout.

veilig vliegeren

In de vliegerwereld is Peter Lynn uit Nieuw Zeeland geen onbekende. Wij allen weten dat bij het noemen van zijn naam we meteen denken aan "grote vliegers". Peter heeft zijn gedachten eens op een rijtje gezet aangaande de veiligheid bij het vliegeren met grote objecten en kan putten uit heel wat ervaring. We laten Peter, aan het woord.

Redactie.

Introductie.

Vliegeren kan gevaarlijk zijn en de gevaren zijn dikwijls groter dan dat ze behoeven te zijn, omdat de meeste mensen vliegeren als een plezierig

en vriendelijk tijdverdrijf zien dat je ontspant en veilig is. Maar.... vliegeren in het bijzonder met grote vliegers is niet vriendelijk en niet zonder stress en heeft zelfs de potentie om ongevallen te veroorzaken, soms met dodelijke afloop.

Over de laatste paar jaar en speciaal de laatste circa dertig grote vliegerfestivals (in 1994 en 1995) heb ik veel te veel kleine en bijna ongevallen ervaren. Aan de ene kant prijs ik mezelf gelukkig dat ik geen ernstige ongevallen heb veroorzaakt, maar aan de andere kant kan ik er geen genoeg mee nemen dat ik de oorzaak was van bijna ernstige ongevallen.

De vragen die ik serieus aan mezelf heb gesteld zijn:

- is er een oplossing behoudens er geheel mee te stoppen;
- in hoeverre is het mijn persoonlijk probleem als gevolg van procedurele fouten of is het onvermijdelijk.

Ik ben nog niet zeker van de antwoorden, maar door de ervaringen eens de revue te laten passeren kan het voor mezelf en hopelijk voor andere vliegeraars als signaal dienen.

Einde 1980 groeide het aantal grote vliegerfeesten wereldwijd enorm en de druk om te presteren nam eveneens toe. Voor mij was het ant-