



- 3 mm
- \* 2 kleine aluminium ringen
- \* 12 cm dacronband breed 4 cm
- \* ± 25 meter Dyneemalijn, breeksterkte 15 kg
- \* ± 50 cm gordelband (niet te breed).

### De bouw.

Maak een mal of teken de vlieger direct op het doek uit. Als je de vlieger in meer kleuren wilt maken denk dan eens na over een a-symmetrische vlakverdeling. Het originele model heeft dit ook, je kunt hiermee leuke effecten bereiken. Als je in één keer de hele vlieger op het doek uit wilt tekenen, heb je ongeveer 145 cm Icarex nodig. De 10 cm CX-1 is voor het maken van de vleugelhoezen. Dacron zou te zwaar worden. Het aan elkaar naaien van de panelen gebeurt met een enkele naad. Gebruik geen dubbele platstiknaad. De krachten op de naad zijn minimaal en het scheelt weer in gewicht. Ook de neusversterking maken we van CX-1 en komt over de vleugelhoezen bij de neus heen. Bij de vleugeltips, bij het staanderspannerdeel en bij de staandertip naaien we enkele stukjes dacron. De whiskers bevestigen we op een speciale manier, zodat ze niet losschieten bij een ruwe landing of bij tricks. Neem twee rubber dopjes, een naald en 10 cm Dyneemalijn. Knip het Dyneema in twee gelijke delen. Prik de naald met een stukje Dyneema door de onderkant van het dopje en naai het geheel vast op de plaats (W op de tekening) van de

whisker. Neem nu 3 stukken Dyneema van ± 15, cm lengte. Haal deze lijnen voor de helft met de naald door de stukjes dacron aan de tips van de vleugels en staander en breng de naald door hetzelfde gat weer terug. Als het goed is heb je nu 3 lussen. Leg een knoop in de losse delen aan de achterkant op een dusdanige lengte, dat de lussen 1 cm aan de onderkant uitsteken.

Neem 2 stokken en zaag van elke stok 15 cm af. Dit worden de whiskers. De andere 85 cm worden de vleugelstokken. Zaag van een andere stok 27 cm af. Dit wordt de bovenspanner. De andere 73 cm gebruiken we als staander. Zaag tenslotte de laatste stok af op een lengte van 86 cm. Dit wordt de onderspanner.

Boor in 6 dopjes een gaatje van 1 à 1,5 mm. In één dopje boren we 2 gaatjes die haaks op elkaar staan. Dit wordt het kruisstukje.

Steek een vleugelstok in de hoes en haal er bij het onderste gat een geboord dopje overheen. Herhaal dit bij de bevestiging van de bovenspanner en plaats daar tevens een normaal dopje. Op de tip plaatsen we eerst een normaal dopje en hier overheen een splitdop. Het touwtje halen we in de splitdop. Hiervoor kan wat kracht nodig zijn. De vleugelstok moet in ieder geval een flinke kromming krijgen. Is de vleugelstok écht te lang zaag er dan een klein stukje vanaf. De staander leiden we langs het gat en door het dubbel geboorde dopje. Op het einde van de staander dat in de neus komt plaatsen we een normaal dop-

je. Zaag nu het onderste deel van de staander op lengte en herhaal hier dezelfde methode voor de bevestiging als bij de vleugelstok.

Plaats op de onderspanner een dopje en haal hem door het "kruisstukje". Plaats nu op de andere zijde ook een dopje en bevestig de uiteinden van de stok in de rubber dopjes aan de vleugelstok. Steek nu de whiskers in de dopjes van de vleugelstokken en daarna in de dopjes op het whiskerpunt. Als laatste maken we de toomlijnen op lengte. De maten hiervan zijn genomen na bevestiging. Gebruik hier de aluminium ringetjes. Bevestig tevens een stukje Dyneema van de ene vleugeltip, via de staander naar de andere. Dit is de zogenaamde "reddingslijn" voor tricks.

Maak van stukjes gordelband vinger handgreepjes en bevestig aan elke greep 6 meter Dyneema. Leg in het uiteinde een knoop en zet de lijn vast met een katteklauw. Het oprollen van de lijnen doen we op een klein kartonnen kokertje. Vlieger plus lijnen zitten altijd aan elkaar vast en gaan dus ook samen de tas in.

Voor vragen bel of schrijf:

**Daniël Ypma, Bolsward.**

De Bunders 45

8701 GR Bolsward tel. 0515575493