

Deze regel geldt voor de buggy inclusief vlieger, dus als je voorrang moet verlenen aan een stuurboord buggy moet je ook aan z'n vlieger voorrang verlenen.

Laat wel als "stuurboord" buggy duidelijk zien aan welke kant je wenst te passeren zodat de opponent daar rekening mee kan houden.

### 2. Geef lucht.

Zowel bij passerende als bij kruisende koers moet de 'bovenwindse' vlieger omhoog en de 'benedenwindse' vlieger omlaag gebracht worden. Dit is eigenlijk een volkomen logische dus overbodige regel.

### 3. Voor de wind.

Met de wind mee rijdende buggies hebben moeite genoeg om hun vlieger in de lucht te houden en daarom niet veel keus in de buggykoers. Daarom hebben zij altijd voorrang op kruisende buggies ongeacht de stuurboord-regel. Roep eventueel "on the run" om de voorrang kracht bij te zetten. Tussen twee 'voor-de-wind' rijdende buggies geldt wel gewoon de stuurboord regel.

### 4. Lucht bij het keerpunt.

Hoog aanrijden, laag weggrijden. Deze regel zorgt voor goede veiligheid en een goede doorstroming bij de keerpunten van het parcours. Houdt bij het aanrijden van een keerpunt de vlieger hoog en stuur deze omlaag zodra je weer weg rijdt.

### Startprocedure.

Tijdens de "piloot-briefing" (gele vlag omhoog) geeft de "buggymeester" aan wat de startlijn is, in welke richting er gestart gaat worden en wat de exacte starttijd is. Ook zal worden aangegeven over hoeveel ronden of eventueel over hoeveel tijd de wedstrijd zal gaan.

5 minuten voor de start gaat de rode vlag omhoog en mag er niemand meer over de startlijn rijden. Het is de bedoeling dat er constant gereden wordt gedurende de laatste 5 minuten, niemand mag voor de lijn stil gaan staan. Indien mogelijk telt de

starter de laatste 10 seconden af en geeft een geluidsignaal op het moment dat de rode vlag omlaag gaat. Buggies die vroegtijdig over de startlijn gaan moeten omkeren en nogmaals opnieuw over de startlijn.

### Materiaal.

Een buggy valt onder de nieuwe 'class-8' strandzeiler indeling. De exacte definitie van deze class-8 staat nog niet vast, maar totdat die ook internationaal is vastgelegd houden we aan het volgende vast:

- maximale breedte 2 meter;
- maximale lengte 2,5 meter;
- maximale wieldiameter 75 cm;
- geen mast of zeil bevestigd aan de buggy;
- de voorstuwning bestaat louter uit windkracht die met behulp van een vlieger aangewend wordt;
- geen rem inrichting;
- maximale lijnlengte 50 mtr;
- minimale lijnlengte is gelijk aan de spanwijdte van de vlieger;
- de vliegerlijn(en) mogen niet aan de buggy worden gekoppeld (eventueel wel met behulp van een harnas en quick-release aan de piloot);
- het dragen van een helm is verplicht;
- een wedstrijdnummer moet duidelijk zichtbaar zijn aan voor en achterzijde of aan beide zijkanten.

### Safari of lange afstand race.

Bij de lange afstand race wordt een zo'n groot mogelijk parcours op het strand uitgezet. De vorm van het parcours is vrij; heen en terug over een lang smal strand, of een grote driehoek over de volle breedte. De duur is minimaal 30 minuten. Zodra de eerste buggy na 30 minuten over de finishlijn is worden alle volgende afgevlagd, ook diegenen die minder ronden hebben gereden.

### Enduro.

De Enduro is een spierpijn evenement gehouden op een perfect en

snel parcours zoveel mogelijk haaks op de windrichting en bovendien niet onder de 4 Bft. De optimale afstand tussen de keerpunten is 500 meter zodat er elke ronde een kilometer wordt afgelegd. In Engeland zijn er Enduro's gehouden van 2 en 4 uur en zelfs eenmaal een 12 uur Enduro in estafette vorm (inclusief estafette stokje). In die 12 uur is ruim 400 km afgelegd door het winnende team!

Bij de 4 uren Enduro is het streven naar de magische 100 mijl waar een gemiddelde van minimaal 40 km/h voor nodig is.

### Nop.

Info: BCN (Buggy Club Nederland) p/a Gert Kracht  
Hofstraat 1 8061 GS Hasselt (Ov).  
Email: [morewind@worldonline.nl](mailto:morewind@worldonline.nl)

### Adreswijziging.

1. Vliegervereniging UFO is voortaan alleen op navolgend adres te bereiken: Vliegervereniging UFO Postbus 30286 1303 AG Almere.

2. Het contactadres van de Grunneger Droake Verainn "WIND-KRACHT" is gewijzigd in: Anne Gispen Vaargeul 195, 9732 JX Groningen.

Tel. 0505421742 Fax.0505410049

**Nieuwe Vliegervereniging.** In de regio Rijnmond is een vliegervereniging opgericht genaamd "The Fun Kitters". Het secretariaat is:

Elvira de Ridder-Voets. Haya van Someren-Downerpad 30, 3207 DK Spijkenisse. Tel. 0118637429 Email [Dropje@box.nl](mailto:Dropje@box.nl). Zie ook hun eerste openbare activiteit op 4 mei in de kalender onder Oostvoorne. Succes toegewenst!