

ijsbuggieën

Kort na het Elfstedentocht geweld ontving de redactie dit artikel over ijsbuggieën. Tegen de tijd dat dit geplaatst kan worden zullen we hopelijk hogere temperaturen hebben. We zijn dan ook rijkelijk op tijd voor de voorbereidingen voor een volgende ijsperiode!

Redactie.

Een jaar geleden zaten mijn vliegermaat Jan en ik, na een dag hard werken (buggieën) op het strand, te filosoferen om met de buggy op het toen rijkelijk aanwezige ijs te kunnen rijden. Jan had een idee dat met fietskettingen om de banden voldoende grip op het ijs te realiseren was. Dit idee is verder uitgewerkt en gaf zeer bevredigende resultaten. Dat blijkt wel uit het feit dat meer rijders dit ook hebben geprobeerd en hier zeer over te spreken waren.

Voordelen.

Enige voordelen zijn:

- lage kosten ten opzichte van glijmessen/schaatsen;
- eenvoudig zelf te maken;
- veilig (geen scherpe vlakken);
- bijna geen onderhoud zoals slijpen als je tenminste ingevelt opbergen geen onderhoud noemt;
- de buggy rolt over oneffenheden en scheuren heen;
- mocht de buggy onverhoopt in een wak terecht komen dan blijft hij drijven.

Werkwijze.

Je gaat als volgt te werk:

- schaf drie fietskettingen aan (derailleur of gewoon);
- bepaal de omtrek van de opgepompte band met de ketting en trek twee schalmen (of meer, dat hangt van de omtrek af) hiervan af;
- kort de ketting in met een kettingpons of iets dergelijks en bevestig de uiteinden aan elkaar;
- laat de banden leeg lopen en leg de kettingen er omheen;
- pomp de banden weer op en de



buggy is gereed voor ijspret.

Enkele aanwijzingen.

We willen ons verhaal afsluiten met het volgende. Ga bij het oplaten van de vlieger alvast in de buggy zitten, want het ijs is glad.

Veel ijspret toegewenst.

Jan Zwart, Wieringerwaard

Tel. 0224223436

Harold Slit, 't Zand.

Tel. 0224593170