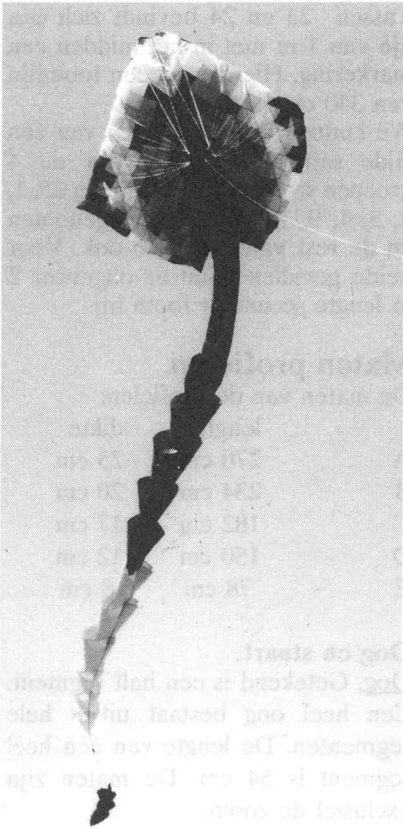


manta



De tekening.

Met een foto en een basis, die iemand mij had aangereikt, begon het toch wel te kriebelen en de kriebels kwamen op papier. Achter mijn werktafel ben ik toen een nieuwe tekening gaan maken. Een andere indeling van de profielen, een andere toom, andere verstevigingen. De maat is zo gekozen dat de vierkantjes voordelig uit het doek gehaald konden worden. Ik heb de manta op schaal op papier gezet en verdeeld in vierkantjes, waarna deze werden ingekleurd voor een goed overzicht. De manta werd op 4 m spanwijdte berekend, wat een totaal van 350 vierkantjes maakt.

De opbouw.

De buik- en rugzijden. We zetten alle vierkantjes volgens het kleurenpatroon met een dubbele naad aan elkaar. Ik was hardstikke blij toen ik de buikzijde af had en ik aan de rugzijde kon beginnen. Op de rugzijde moesten, in tegenstelling tot de

buikzijde waarin voor de luchtinlaat gaas werd verwerkt, grote bolle ogen komen. Deze ogen werden opgebouwd uit elk 8 segmenten; eerst 4 keer donkerblauw, vervolgens 1 keer geel dan 2 keer zwart en tenslotte nog een gele om zo het idee van een ooglid en een pupil te krijgen.

De profielen. Het volgende punt was de profielen. Voor de goede doorstroming van de lucht en voor het gemak van het innaaien van de profielen, heb ik naar een alternatief gezocht. Dus geen profielen die helemaal uit gaas of gaten in de profielen bestaan. Er zijn grote langwerpige rechthoeken verwijderd die vervangen zijn door iets grotere stukken gaas. Het werkt perfect en is heel degelijk.

Om de profielen te kunnen naaien moesten eerst de buik- en rugzijde van het lichaam samengevoegd worden. Dit samenvoegen doen we door alleen de twee randen aan de neuskant aaneen te hechten zodat als

Sinds een aantal jaren gaat mijn interesse uit naar stokloze vliegers en objecten. Deze tak van de vliegerwereld is steeds meer in opmars. Dankzij nieuwe ontwikkelingen op het gebied van constructies en verstevigingen zijn er steeds meer mogelijkheden.

Na verschillende grote tot zeer grote vliegers en twee bollen van 6 en 4 m doorsnede (als van Peter Lynn) te hebben gebouwd, viel mijn oog in Fanø op een manta. Wat mij meteen opviel was, dat hij zo mooi van vorm was en dat hij heel statig in de lucht stond. De manta als vis is op zich al een heel interessant en indrukwekkend beest, dat gemakkelijk een spanwijdte van 5 m kan halen. Natuurlijk heb ik er wat foto's van gemaakt, want dat was zowiezo de moeite waard en ik wist dat ik die vlieger wel een keer wilde bouwen.

