

**De staart.** Het eerste deel bestaat uit een soort van buis. Deze is ongeveer 250 cm (10 vierkantjes).

A	B	C	D	aantal trechters
45	100	14	30	3
36	80	11	24	5
27	60	8,5	18	4
25	43	8	12	3
17	30	6	9	4

De maat D geeft de overlapping aan waarmee de trechters aan elkaar worden gezet. Elke trechter bestaat uit 4 delen, waarvan er één getekend is. Ze worden in het midden met de langste zijde aan elkaar gezet en daarna de zijkanten.

**Martijn v. Ginkel, Schoonebeek**

## paraplu-vlieger



Een bekentenis is hier op zijn plaats: Ik ben een luie vliegerbouwer, ik sta liever in het veld dan dat ik achter de naaimachine zit. Welnu, wat dat betreft is J. Donkers, die het "parapluke" beschrijft in VLIEGER 95/4 veel degelijker dan ik. Toch heb ik al zo'n 10 jaar erg veel lol van mijn paraplu-vliegers, inmiddels maakte ik er 30.

Het zeil van een paraplu staat bol, om een vlakke vlieger te krijgen dacht ik eerst de velden te moeten los snijden. De eerste maakte ik zonder lossnijden met een mastje achter het doek vanuit de kruisende stokken. Hij vloog, uiteraard met een staart, prima. Ik was echter eens op het veld en oh, het mastje en de kruisverbinding was nergens te vin-

den. Niet getreurd! De vlieger gewoon tomen en oplaten alsof het een strakke vlakke vlieger was. De 4 stokken knoopte ik in het midden vast aan de toom, ze verschuiven zo niet noemenswaardig.

Groot was de vreugde: het vloog evengoed! Sindsdien doe ik niet anders meer. Oude paraplu vinden, metalen baleinen eruit halen, hoesjes op de 8 hoekpunten naaien en 8 mm stokken op maat snijden. Dat dan het zeil niet perfect strak staat geeft voor de vlieger niet en op 10 meter afstand zie je dat ook niet meer.

Ik gebruik Pelham's vuistregel om de lengte van de staart te bepalen te weten 7 x de lengte van een stok. Ook het koppelen van vliegers gaat prima. Van elk toombevestigingspunt laat ik een lijn doorlopen naar de volgende vlieger. Bij meer dan 4 vliegers achter elkaar is een driehoekige versteviging nodig van bijvoorbeeld holle glasvezelbuis teneinde de trekkracht niet op de voorste vlieger te laten komen. Zo maak ik binnen een uur een puike vlieger, vaak met een leuke kleur/vlak verdeling, die in windkracht 5 Bfrt nog heerlijk stabiel vliegt.

**Rik ten Cate, Amersfoort.**