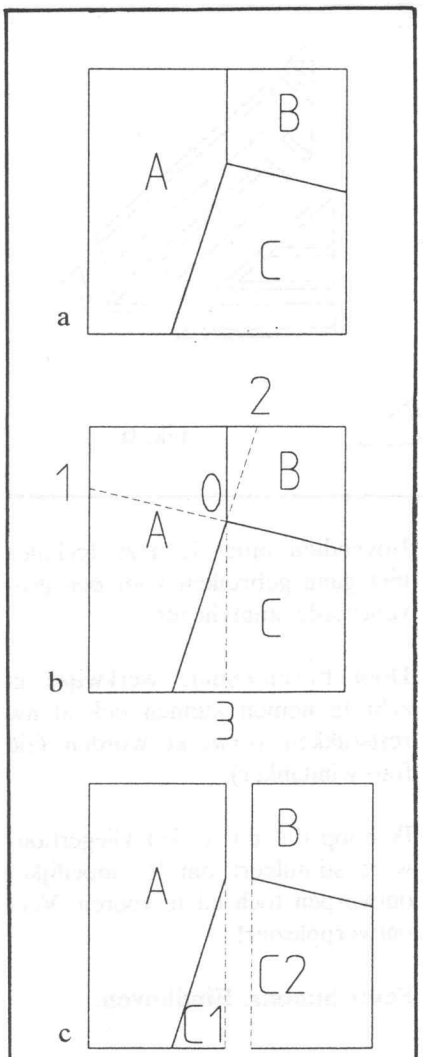
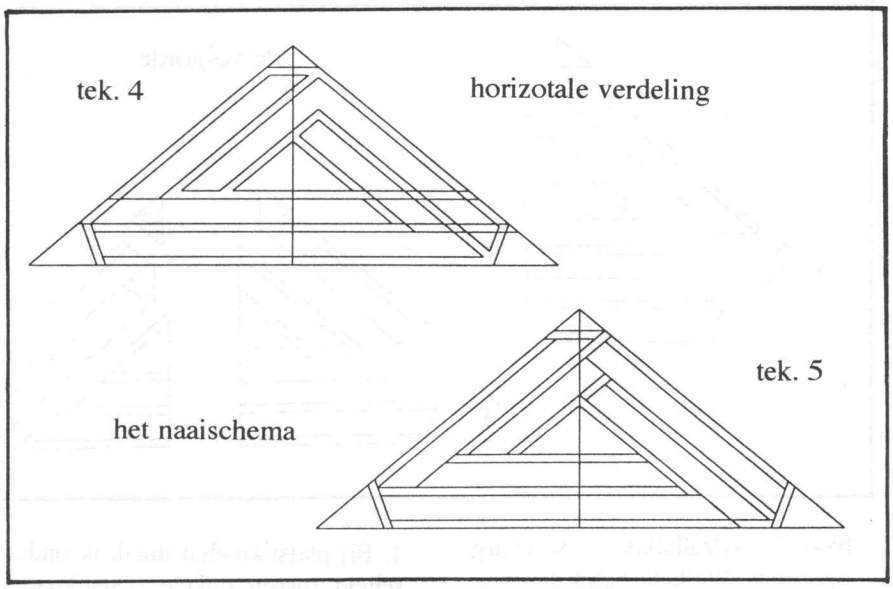


tek. 3

In de tekeningen 3a, 3b en 3c wordt het lastiger. Hier lijkt namelijk geen andere mogelijkheid dan de beruchte "kromme naad", want wat je ook als eerst vastzet, A aan B, B aan C of A aan C, er ontstaat altijd een kromme naad. Maar er is redding, namelijk de "hulpnaad". Kijk je naar tekening 3b dan zie je dat een hulpnaad van 0 naar 1 een mogelijke oplossing is, maar van 0 naar 2 is een stuk korter en valt dus minder op. Is het vlak C echter zwart, dan zou ik deze hulpnaad nemen. Hij is misschien langer, maar valt in het zwarte vlak amper op. We naaien nu dus eerst C1 aan A, C2 aan B, beiden platstikken en (A+C1) aan (B+C2).



Nu de Delta. Vanwege de kiel die bij deze vlieger in het midden genaaid moet worden, knip ik het patroon eerst in twee gelijke delen. Maar nu wordt het lastig! Ik zou de vlieger bijvoorbeeld in horizontale repen op kunnen delen. (tekening 4). Dat dit niet gunstig is, zie je door de vele naden die door de gekleurde banen gaan lopen. Deze bederven het patroon een beetje, doordat ze als donkere lijnen zichtbaar zijn. Beter is het dus om meer in het verlengde van de zwarte strepen te "knippen". De linker en rechter punten zijn straffeloos van de vlieger te knippen en verder op te delen. Uiteindelijk kan het schema er dus uit zien als in tekening 5. Tekening 6 laat zien welke vlakken eerst aan elkaar genaaid moeten worden voor het geheel in elkaar gezet kan worden.

De oplettende lezer zal misschien gezien hebben dat het nog korter kan: aan de rechterkant van de vlieger is in de onderrand een klein vlakje dat best met een naadje minder had gekund. Deze naad loopt echter door het zwart en is daardoor bijna onzichtbaar. Het heeft echter lastige gevolgen voor de naaivolgorde van het rechter deel, waardoor ik er voor gekozen heb het zo te doen.

Het naaischema.

Om snel tot een goed naaischema te komen volgen hier een aantal tips in de goede volgorde:

* "Knip" eerst de naden die vereist worden voor de constructie van de vlieger. Bij een delta is dat een naad van de neus naar het midden van het achterlijk voor de bevestiging van de kiel.
* Zoek vervolgens de naden die zonder hulpnaden "geknipt" kunnen worden. Doe dit ook bij de stukken die vervolgens overblijven. Als voorbeeld de rechter-, linker- en bovenhoekjes van de delta. Bij 80% van de vliegers ben je nu al klaar met het schema.
* Als je helemaal vast zit, zoek dan eerst een oplossing met naden op plaatsen waar je ze kan verwachten. Denk hierbij aan plaatsen waar de stokken langs lopen (Eddy, Sanjo) of waar rijen toomdraden lopen (NASA).
* Kom je er nog niet uit of zijn deze er niet, probeer dan hulpnaden te gebruiken, liefst zo veel mogelijk op de donkerste vlakken.
* Wees creatief en overleg met mede-vliegeraars.
* Ben je er nog niet uitgekomen, dan mag het idee weer terug de kast in omdat het echt onuitvoer-