

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam.

Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Nop Velthuizen en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending jan, mrt, mei, juli, sept en nov, inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland en kost f 30,- per internationale postwissel.

Foreign subscription.

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 30,- for 1 year or Dfl 60,- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15,-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany.

For Germany we are represented by Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg Germany.

Betaling/payment.

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLEIEGER '97 "

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 97/1 verzekerd tegen vliegerschade.

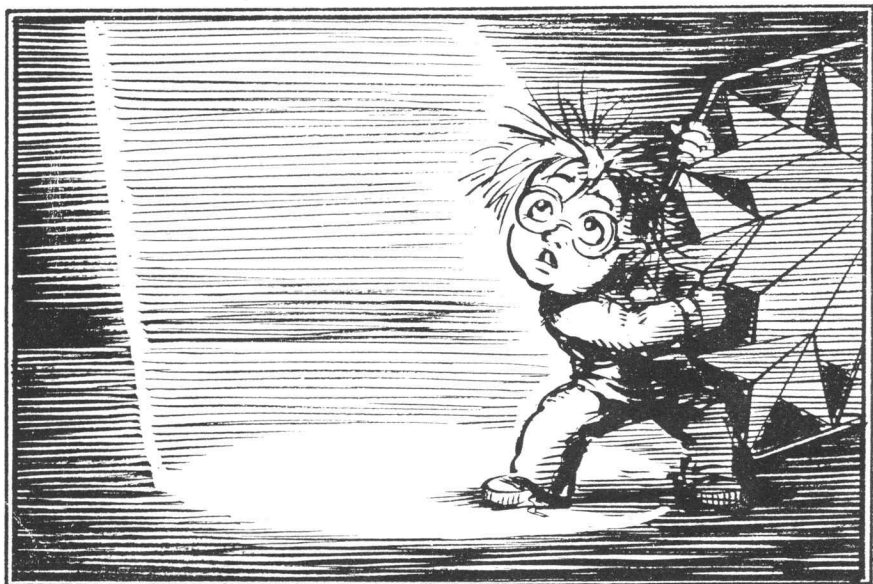
Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

De lezer van het blad VLEIEGER zal zich niet altijd realiseren wat er voor komt kijken om regelmatig een blad het licht te doen zien. Onder de vele steeds terugkerende zaken als de correspondentie met (nieuwe) abonnees over de verzending, de inhoud, verzekeringszaken, activiteiten en algemene vragen om informatie, is de inhoud van het blad de grootste zorg van de redacteurs. Naast door ons zelf ontwikkelde activiteiten ter verkrijging van artikelen zijn we volkomen afhankelijk van de spontaan in te brengen bijdragen van de abonnees. Het heeft bijvoorbeeld best moeite gekost het artikel "circoflex" (VLEIEGER 97/4) te bemachtigen. Het is een illusie dat elk nummer een dergelijke topic kan bevatten en dat hoeft ook niet. Wij zijn er echter zeker van dat er nog zo veel goede en uitgewerkte ideeën onder onze abonnees zitten dat we ons zelfs zouden kunnen voorstellen, indien ze ingediend werden, er wacht tijden gingen ontstaan in verband met de beschikbare ruimte. Helaas er komt te weinig binnen! De redacteurs beijveren zich in het veld bij het zien van mooie en originele vliegers, de bouwers uit te nodigen het eens te beschrijven waarbij we altijd vermelden dat we de benodigde tekeningen wel zullen vervaardigen of assistentie kunnen leveren bij het schrijven van de tekst. Weet je wel hoe leuk het is je eigen ontwerp nagebouwd te zien. Heb je misschien wel eens het idee gehad een bouwwerk te publiceren? Het moet niet altijd spectaculair zijn, ook aan een eenvoudig na te bouwen ontwerp bestaat behoefte. Het moeten echter geen schrijftafel ontwerpen zijn die nooit gevlogen hebben! We willen blijven waarmaken wat de doelstelling van VLEIEGER is. Neem de moeite eens het colofon bovenin de kantlijn te lezen.

Kort en goed overstelp ons a.u.b. met bijdragen en zorg dat er wacht tijden optreden. Alle lezers van VLEIEGER zullen je dankbaar zijn.



Bij de omslag.

Het playsail van de vliegervereniging FLYING CIRCUS.