

Een goede vraag is nu, of we door de schaal van maat en gewicht te verkleinen ook die van de bijpassende windsnelheid hebben aangetast.

Dat blijkt inderdaad het geval te zijn, ook al is de mate waarin dat gebeurt verrassend klein, namelijk de wortel uit de lineaire schaalverkleining. In het geval van ons voorbeeld wordt dat dus $\sqrt{3} = 1,73$. Dat betekent vooreerst dat als de grote vlieger zich lekker voelde bij een wind van bijvoorbeeld 4 m/s, de kleine versie goed vliegt in een windje van $4/1,73 = 2,31$ m/s.

Een stabiele vlieger heeft de eigenschap, met wat meer of minder wind dan de gunstigste windsnelheid ook genoeg te nemen. Elke goed vlieger heeft zowel een minimum- als een maximum snelheid waarbinnen de wind mag variëren zonder hem uit de lucht te jagen. Het verschil tussende beide uitersten loopt uiteen per vliegertype en heet windbereik. Bij schaalverandering wijzigt zich het windbereik in dezelfde mate als de betrokken windsnelheden. Het gevolg is dat bij extreem kleine vliegers niet alleen de voor hun gunstigste windsnelheid gering is, hun windbereik is al even sterk gekrompen. Logisch dus dat de arend sneller is dan de mus.

Onthoud:

(vlieger 2 x zo klein (groot)
(gewicht 8 x zo klein (groot)
(wind $\pm \sqrt{2} = 1,4$ x zo traag (snel)

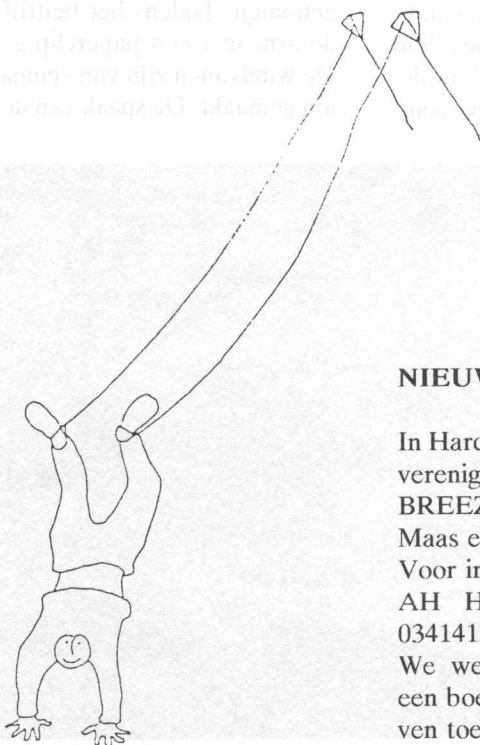
(vlieger 10 x zo klein (groot)
(gewicht 1000 x zo klein (groot)
(wind 3,16 x zo traag (snel).

Harm van Vecn, Den Haag.

VAN DE LEDENADMINISTRATIE

De envelop die op de omslag voor de verzending geplakt is bevat een acceptgirokaart voor de abonnementskosten voor 1998. Het zou onze voorkeur hebben die te gebruiken aangezien uw abonnementsnummer daarop vermeld is. Maakt u gebruik van bij voorbeeld girotel verzuim dan niet uw adres en het abonnementsnummer te vermelden. Overboekingen zonder adres kunnen we niet behandelen en u blijft zonder blad. Na enige tijd ontdekt u dat en wij krijgen vragen waar het blad blijft. Als we het recht kunnen zetten wordt u geboekt; de nazending van verschenen nummers moet helaas wachten tot de eerstvolgende verzending van een nummer. Dit willen we even toelichten.

De PTT heeft naar onze mening zonder vooraankondiging met ingang van 1 januari jongstleden, de tarieven voor drukwerken afgeschaft, alles is briefpost geworden. Het apart verzenden van bladen als briefpost vergt echter gigantische bedragen waarop de abonnementsprijs niet is afgestemd. Kort en goed we moeten besluiten tot het stoppen met nazendingen. De verzending van de dat jaar reeds verschenen bladen moet dan wachten tot de eerst volgende partijenpost. Heeft dat juist plaatsgevonden dan moet u twee maanden wachten op de verzending van het volgende nummer! Zaak dus tijdig aandacht te besteden aan de betaling van uw abonnement (het liefst met de aangehechte acceptgirokaart).



NIEUWE VERENIGING

In Harderwijk is een nieuwe vliegervereniging opgericht te weten BREEZE. De voorzitter is Richard Maas en de secretaris is Kees Poel. Voor informatie: Postbus 318, 3840 AH Harderwijk. Tel. voorzitter: 0341413871, secretaris 0341423532. We wensen de nieuwe vereniging een boeiend en actief verenigingsleven toe.

Redactie