



Het tweede systeem.

Bij het eerste systeem wentelen de twee buitenste staarten om de middelste. Bij dit systeem bevinden zich drie staarten in een cirkel die ronddraaien. Voor zover bekend is de ontwerper Hans Wiebosch. Ik heb zijn idee op mijn manier nagemaakt en gebruik het regelmatig. Veel materiaal zit er niet in, maar het goed werken valt of staat met het zorgvuldig opbergen van de staarten dat wat tijd vergt. (Dit artikel werd eerder geplaatst in Vlieger 90/4).

De opbouw.

We nemen een 1 cm dik kunststof schijfje met een diameter van 4 cm. Hierin boren we een 4 mm gat voor de staander. In de zijkant boren we onderverdeeld in 120° , 3 ϕ 4 mm gaten 1,8 cm diep. We lijmen met 2-componentenlijm een ϕ 4 mm volglas fiberstaaf met een lengte van 95 cm in het midden van de schijf, zo dat de schijf aan het uiteinde van de staaf zit.

Op 82 cm afstand van de schijf lijmen we op de staander een ring

tussen 2 stukjes slang, waarin van tevoren 3 gaatjes zijn geboord. Deze gaatjes moeten tegenover de gaten in de schijf liggen.

Over het andere uiteinde van de fiberstaaf lijmen we een goed passend messingbuisje (3 cm). Boor een 2 mm gat dwars door het messingbuisje en de fiberstaaf. Een metalen draad er doorheen en tot een ring solderen. In deze ring is een kogellager wartel opgenomen.