

Het verschil in rotatiesnelheid is heel goed merkbaar. Wel exact dezelfde gelijke vleugelstanden realiseren anders draait de rotor excentrisch.

De staarten.

Ik heb plastic tunnelstaarten gebruikt met een breedte van ± 7 cm, een lengte van 12 m en gesloten einden! Neem je ze langer dan willen de uiteinden in elkaar draaien. Vergro-

ten we de rotor, dan kunnen de staarten ook langer zijn. Trek de staarten niet door het terrein anders zijn ze zo lek. Ook niet met adem opblazen, het ingebrachte vocht veroorzaakt plakken. Ik wikkel de staarten op een plankje van 30 x 10 cm. Aan de verstevigde koker van de staart zit een wartel die we in de lus bij B aanbrengen.

Het oplaten.

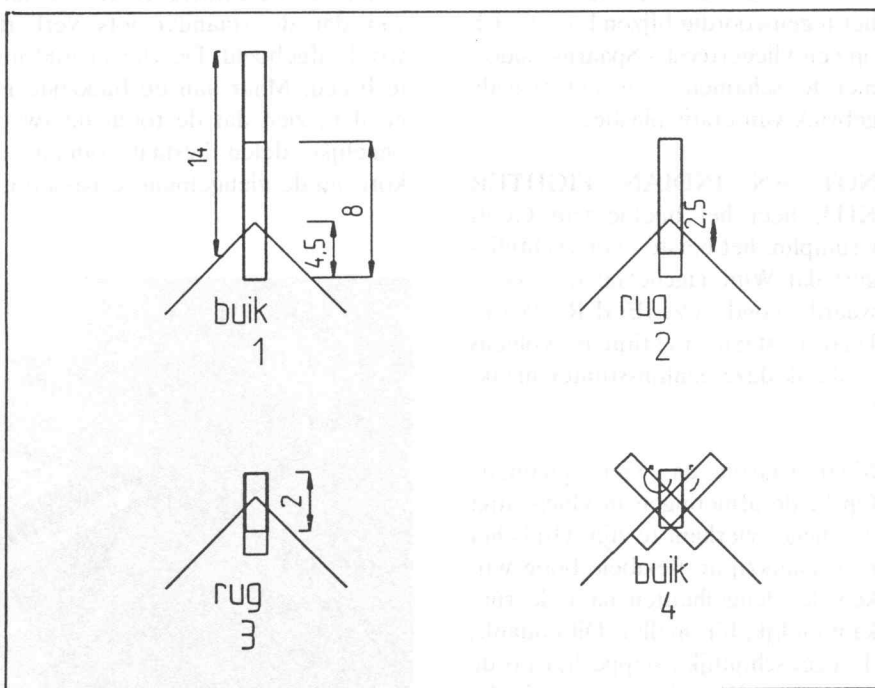
Bij het oplaten de staarten uitleggen en **incens** de lijn laten schieten. Als de rotor niet snel genoeg op de gewenste hoogte is dan draait de rotor reeds, terwijl het gedeelte van de staarten dat nog op de grond ligt in elkaar draait. Ze ontwarren dan tijdens het vliegeren niet meer.

John

tip

Voor vliegers die met tape gemaakt zijn heb ik betere resultaten met "Diamanttape" van Sellotape dan met het standaard tape. Het is doorzichtig, waterbestendig plakband van 2 cm breed. Het zou ook verouderingsbestendig zijn, maar het is nog te kort in gebruik om dat te beoordelen. Het is wel wat duurder maar ik hoef niet meer bang te zijn voor een buitje. Het is te koop bij winkels voor tekenmateriaal (bijvoorbeeld Artifac in Den Haag). Ook maak ik er stokhoesjes van.

1. Neem 14 cm tape en plak tot de hoek 4,5 cm op de buikzijde van de vlieger.
2. Omvouwen op 8 cm, zodat de twee lijmzijden op elkaar plakken en $\pm 2,5$ cm op de rugzijde plakt.
3. Vouw het dubbelgeplakte tape over 2 cm terug. Dit omvouwen kan direct om de stok plaatsvinden, maar kan ook zo gedaan worden dat een insteekhoes verkregen wordt.



4. Plak op de buikzijde 2 stukken tape van $\phi 7$ cm lengte met 5 cm langs de zijkanten en vouw het restant om de nog geopende zijden van het dubbelgeplakte tape. Zorg er voor dat de ingang

van de hoes niet dicht geplakt wordt. Deze stukken versterken tevens de hoek.

Gerard Bik, Den Haag.