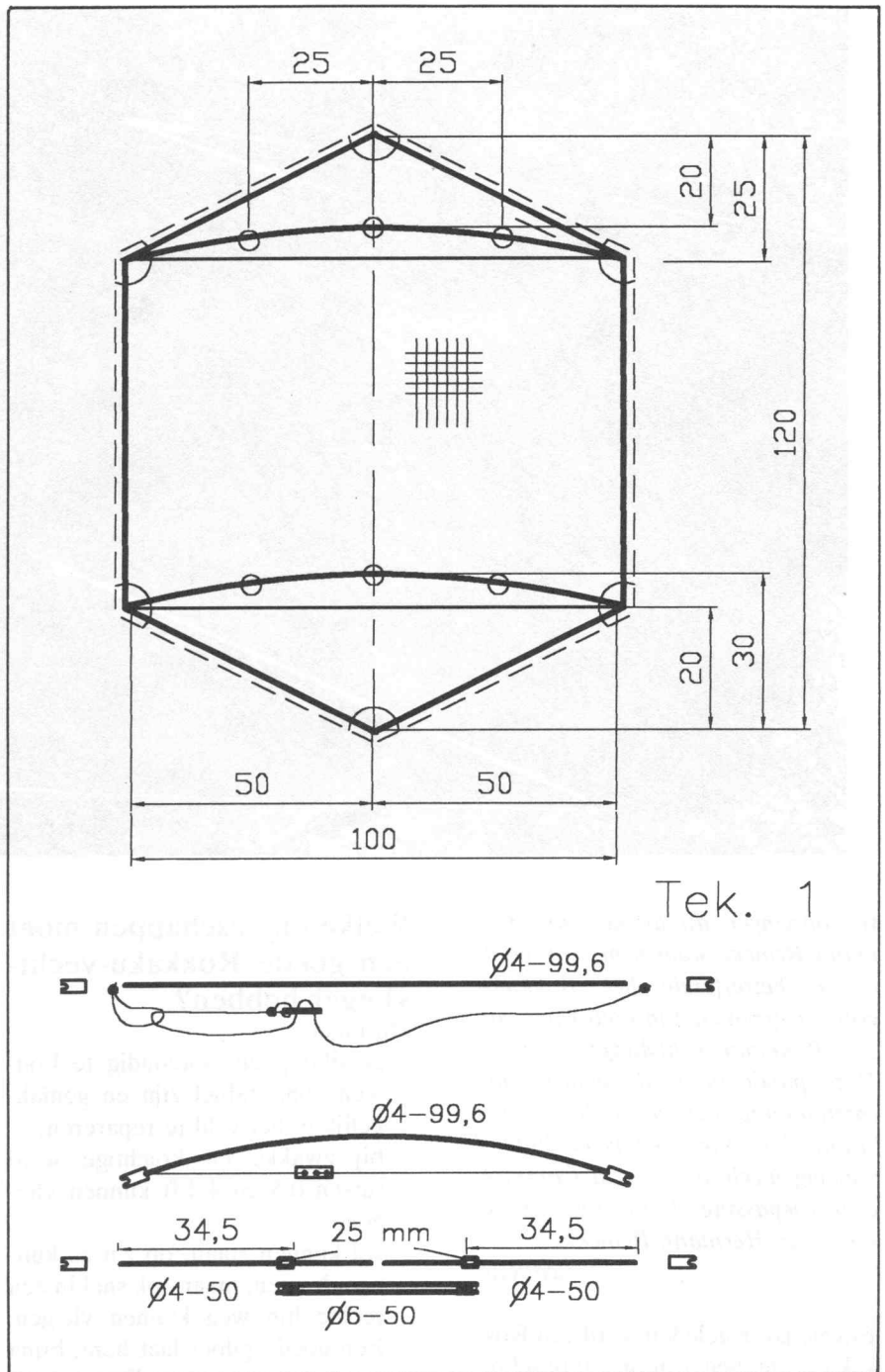


- \* 1 standaard koolstofbuis, 6/4 mm, 50 cm lang en een reststuk van ongeveer 5 cm lengte. Hiervan worden de 2 moffen van 2,5 cm gemaakt;
- \* 6 splitdoppen voor  $\phi$  4 mm;
- \* Ongeveer 4 m strak gevlochten 1,5 mm dacronsnoer om de omtrek van de vlieger te verstevigen;
- \* 6 stukken slang 8 cm lang die strak bij de hoekpunten om het omtreksnoer passen;
- \* Plakspinnaker of dacron ter versterking van de hoeken en toompunten;
- \* 2 veters, 1 cm breed en 25 cm lang ter fixering van de kruisingen van de staven;
- \* Ongeveer 8 m dacron of polyester toomlijn  $\phi$  1,5 mm;
- \* 3 aluminium ringen  $\phi$  10/6 mm voor de toming;
- \* een houten werkplank 1,4 x 1,1 m ongeveer 6 mm dik.

### Afmetingen op de werkplank en het geraamte.

Breng met behulp van een lineaal en potlood de afmetingen uit tekening 1 over op de werkplank. Gebruik voor de gebogen lijnen een van de 4 mm dwarsliggers. Fixeer deze ligger op de werkplank op de hoekpunten, waardoor de ligger een 5 cm doorbuiging krijgt. Trek hierlangs een lijn. De gebogen staaf geeft de Rokkaku een buiging die hem wendbaar maakt. Helaas maakt de buiging het oprollen van de Rokkaku moeilijker. De extra ruimte voor de naad is met de gestippelde lijn aangegeven. Alles past precies op 104 cm stofbreedte. In het geval dat jouw stofbreedte minder is, pas de Rokkaku dan aan zonder de andere maten te wijzigen. Een paar centimeter verschil daarin is verwaarloosbaar. Ter afsluiting van de tekenarbeid markeren we de 6 toompunten op de werkplank. Als alle maten op de werkplank zijn aangetekend is dit een prima basis voor de volgende Rokkaku. We gaan nu de 5 koolstofstaven (onderaan op tekening 1) voorberei-



Tek. 1

den. Eén 4 mm staaf wordt in het midden doorgezaagd. De 6 mm koolstofbuis wordt op lengte gebracht en beide uiteinden moeten tegen spleten beschermd worden. Daartoe worden deze uiteinden met 0,6 mm nylonlijn strak met 10 wikkelingen omwikkeld, ingesmeerd met expoxihars, verwarmd en uitgehard. Ook worden de vier 6 mm moffen van ongeveer 25 mm lengte voor-

bereid maar nog niet op de liggers gelijmd. De lengten 99,6 cm en 34,5 cm zijn richtgetallen en zijn bijvoorbeeld afhankelijk van de lengte van de splitdoppen en hoe kort de gaten aan de randen zijn aangebracht. De moffen worden pas op hun plaats gelijmd als er enige uren mee gevlogen is. Het principe is dat het dek nergens mag trekken.