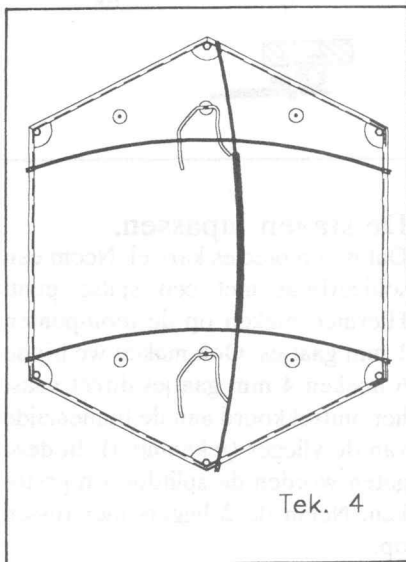


Zo wordt de splitdop op de ligger in het hoekpunt vastgezet.



Detailfoto van de mof waarmee de ligger op lengte gebracht wordt.



Tek. 4

Wanneer de liggers zich beginnen te verzetten heeft de staander de juiste lengte. Noteer de maten van de 4 mm staven van de uiteinden tot het punt waar zij de middelste buis in gaan. De lengte van beide 4 mm staven moet gelijk zijn. Lijm ze op die plaatsen met secondenlijm vast, zodat ze eventueel later nog los te nemen zijn in het geval het dek na wat vlieguren is gerekte. Hierna definitief vastzetten met een epoxie-lijm (twee componentenlijm).

Zie tekening 4.

### De toom.

Vanwege de belasting tijdens het gevecht beveel ik een harde 40 kilo polyesterlijn van ongeveer 1,5 mm aan. Geen gladde, geen zachte en nooit Kevlarlijnen gebruiken! De zesdelige toom bestaat uit 3 delen. Van het bovenste uit 3 lijnen bestaand deel staat de middelste lijn loodrecht op de vlieger, met daaran nog twee lijnen vanaf de ligger (tekening 5). De kortste lijn maakt de vlieger bewegelijk en biedt weinig mogelijkheden tijdens het gevecht die te raken. De zesdelige toom heeft het voordeel, dat ze de doorbuiging van de liggers begrenst, zodat er met zeer dunne en buigzame staven gewerkt kan worden. Bij zwakke wind zijn zelfs 3 mm staven voor de liggers voldoende. Eenzelfde grotere Rokkaku met een vierlijns toom heeft 6 mm liggers nodig en een zeer geprononceerde buiging van de liggers. Hij wordt dan trager en moeilijk bestuurbaar. Ik hou er niet van. Ze staan bijna onbewegelijk boven het gevechtsveld in de hoop dat niemand hen opmerkt en dat de werkelijk strijd lustigen elkaar onderuit halen. Niet

zelden slaagt deze methode en worden zij de lachende overwinnaar. Hartelijk geluk gewenst! Ik hoop dat de juryleden zulke mededingers zullen diskwalificeren.

Voor het bevestigen van de toom bestaan eigenlijk geen richtlijnen. Ik heb alle lengten aan mijn eigen vlieger opgemeten en in het artikel verwerkt. Begin als volgt. Neem de vlieger bij de toomring vast en laat hem naar de grond zakken totdat de staartzijde de grond raakt. Verschuif de toomring tot de neus  $\pm 40$  cm boven de grond hangt. Markeer deze positie. Verschuif de ring vanuit deze positie totdat de neus 36 cm boven de grond hangt. Zo kun je hem als stabiele vlieger bij zwakke wind gebruiken. Markeer ook deze instelling. De liggers hebben hierbij ongeveer 12 cm doorbuiging.