



Een Vision 200 van Wouter Koster die in zijn Jordanees Flying Object winkel eerst van me wilde weten of ik überhaupt vliegeren kon, maar me dan toch een prachtige Mondriaan-achtige vlieger verkocht. (De Vision 200 heeft wel iets weg van de Dike Hopper uit het eerste stuntvliegerboek van Servaas van der Horst en Nop Velthuizen. Ook weer van het whisker-loze type dus moeilijk te starten maar uitermate stabiel in vlucht. Uitgevoerd in primaire kleuren en met wingtips, whiskers in het dek, zeer efficiënt, alhoewel ze vanwege de constructie bij harde wind zoveel druk op de uithouders veroorzaakten dat de stokken soms braken. Een stukje hout in de stokken op die plek bleek afdoende.) Een Jetstreamer van Von Winde Verweht die bij de eerste keer oplaten na twee seconden desintegreerde, bijna alle stokken braken, foutje van de fabrikant bleek later, maar knap lastig, de snelste twee lijner in mijn collectie, net een F 16 aan lijnen, formidabele trekkracht ook. Een Spectre van High Flyers, een

oranje blauwe delta die zich met zijn power me vaak verrast heeft en zelfs enkele malen van de sokken getrokken, iets wat je niet zou denken van deze in verhouding kleine stuntvlieger. En toen ging ik terug naar Amerika, terug naar de basis van het stuntvliegeren, nog niet wetend dat ik daar de vlieger zou kopen die als Rolls Royce van de stuntvliegers bekend staat. De ultieme mix van de kennis van Don Tabor en Tim Benson samen. Initialen die ingewijden een rilling over de rug bezorgen. De NSR.

Daarmee begon alles voor een tweede keer. Dezelfde fascinatie die ik voor mijn allereerste Razorblade had. Het urenlang ernaar kijken, gebiologeerd door zijn vorm, het patroon in het spinnakerdoek, de kleine details. De Top of the Line North Shore Radical, de ultieme stuntvlieger waarmee het Engelse team Aircraft wereldkampioen ge-

worden is. De vlieger waaraan ik het volgende deel van deze persoonlijke vliegergeschiedenis wil gaan wijden. Ver voorbij sitspapier en graspollen aan een staart.

(wordt vervolgd.)

**Bert Jansen.**

---