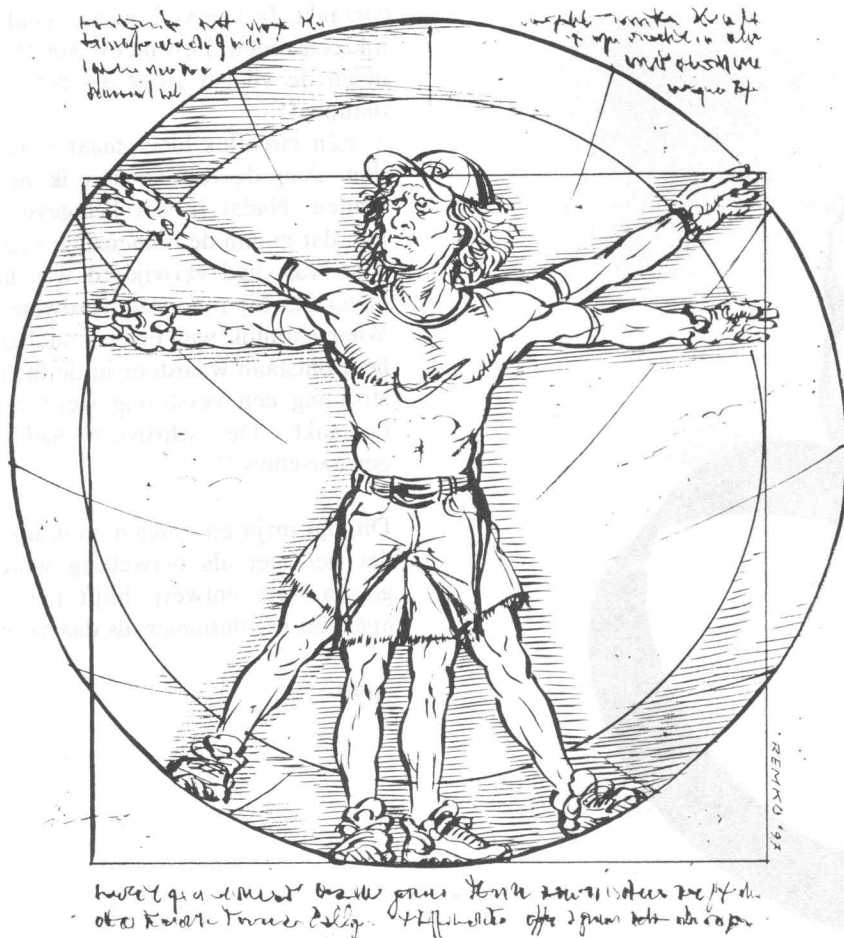


ervaringen met de circoflex



Na het verschijnen van de Circoflex in VLIEGER 97/4 werden er een aantal in mijn omgeving gemaakt. We maakten allen het 750/50 cm model. Iedereen was ronduit enthousiast over de vlieger. Het leek of het vliegeren weer een andere dimensie had gekregen. Nadat we er een in elkaar hadden gezet zagen we bij de eerste pogingen meteen het effect van de verticale cirkel. Geweldig! Week in week uit waren we met deze vliegers in de weer. Na zo'n periode wordt je echter wat kritischer. Een scheefhanger accepteerden we niet meer of waarom staat die Circoflex hoger dan die gingen we onderzoeken. De dikte van de vliegerlijn kwam vaak ter sprake of waarom wil deze Circoflex toch niet omhoog!! **Zonder** enige afbreuk te willen doen aan dit fantastische ontwerp wil ik mijn ervaringen eens doorgeven.

De toomlengten.

Voor mij is het over duidelijk dat de eerste zorg moet zijn dat de Circoflex zuiver rond is. Maar dat is hij met de opgegeven toomlengten niet! De tomen 4, 8 en 3 en 9 bleken in alle gevallen tekort. Een zelfde ervaring las ik in het Belgische clubblad waar betrokkene de zaak had doorgegerekend tot vier cijfers achter de komma. De vlieger is met de opgegeven maten in verticale richting licht ovaal. Ook dan vliegt hij echter zonder problemen.

De correctiemethode.

Een tweede zaak waar ik tegen op liep was de opgegeven correctiemethode tegen een scheefhanger. Geadviseerd wordt een toom iets in te nemen of te geven. Het corrigeerde wel maar had tot direct gevolg dat de vlieger niet meer rond was. Als je goed waarneemt merk je dat de

cirkel plotseling een recht stuk bevat. Een niet zuiver ronde vlieger geeft bij veel wind direct problemen. Hij klapt op die plek sneller in of hij wil niet omhoog. Nee als de vlieger eenmaal zuiver rond is dan niet meer aan de tomen komen! Een veel betere correctie methode tegen scheefhangen las ik ook in het Belgische blad. Bepaal het midden van het 730 cm lange koord in de staarthoes en stik dat op 12 uur vast. Er zijn nu twee onafhankelijke lijnen naar uitgang 6. Bij de uitgang op 6 uur knopen we het koord op de gemerkte punten (730 cm totaal) aan elkaar en laten de knoop met touweinden net buiten de hoer hangen. Als we tijdens het vliegen de toomlijn op 6 uur merendeels rechts van de vlieglijn zien hangen, nemen we de rechter helft van het koord in de staarthoes met een halve steek in of indien links de linker helft. Dat corrigeert geweldig. Eenmaal rechtstandig werkt dat veel mee om de vlieger de goede vlieghoogte te laten innemen!

Het koppelen.

Ik heb de 4 circoflexen gekoppeld op 3 meter onderlinge afstand, zoals in het artikel werd aangegeven. Ik vond de onderlinge beïnvloeding veel te heftig. Na deze afstand eerst tot 6 meter te hebben vergroot werd uiteindelijk mijn beste resultaat met 9 meter tussenruimte bereikt.

Slot.

Tot slot overkwam mij het volgende. 1. Een van vier Circoflexen weigerde maar de normale vlieghoogte in te nemen. Na eindeloze controle van de toomlijnen merkte iemand op dat ik misschien het staartkoord te veel had ingenomen. Toch lagen de merktekens op elkaar. Teneinde raad sloopte ik dit koord uit de vlieger en mat het op. Het was 17 cm tekort. Een foutje bij het opmeten dat misschien ontstaan was door een moment afgeleid te zijn door de telefoon of de vrouw, had dat ver-