

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vlieger-promotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuisen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres. Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending jan, mrt, mei, juli, sept en nov, inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland en kost f 30,- per internationale postwissel.

Foreign subscription.

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 30,- for 1 year or Dfl 60,- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 20,-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany.

For Germany we are represented by Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg Germany.

Betaling/payment.

Stichting Nederlandse Vlieger-promotie Giro 218572 Den Haag "VLIEGER '98"

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 98/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

We staan aan het begin van de 17e jaargang van VLIEGER en hebben ons verplicht weer zes nummers uit te geven. Voor het redactieteam altijd een moment van bezinning of we het wel aan kunnen.

De artikelenbevoorrading blijft een zorgelijk punt. Wat schort er toch aan de inzet? Toen we in 1982 begonnen was er geen gebrek aan kopy. Het was in de beginjaren 80 de grootste zorg minimaal 500 abonnees bijeen te houden wilden we het kostenaspect van het blad kunnen afdekken. We benaderden zelfs de abonnees persoonlijk telefonisch om te vragen waarom ze geen vervolgabonnement hadden afgesloten.

Aan het aantal abonnees schort het momenteel niet. We sloten 1997 af met \pm 1500 vaste abonnees en met de losse verkoop van VLIEGER zijn nog eens 500 exemplaren gemoeid. Het overgrote deel van deze abonnees heeft zich inmiddels weer voor 1998 geabonneerd. Meer abonnees en geen kopy!

Een geheel ander punt is het meerlijns stuntvliegeren. Als je op het strand of op vliegfeesten rond kijkt zijn er massa's beoefenaars. Toch kent Nederland geen organisatie meer om aan internationale competities deel te nemen. Geen organisatie, geen deelname! Nadat we kosteloos alle ruimte in ons blad voor de noodzakelijke publicaties hadden aangeboden, konden we in de nummers 97/2 en 3 twee A-4 vellen met actuele informatie uit die hoek aantreffen. Hierna stortte de zaak ineen, er komt geen informatie meer en er is niemand meer te benaderen.

Op buggy-gebied is er thans sprake van een poging tot enige organisatie, we hopen daar nog van te horen.

We staan open voor suggesties om aan deze belabberde situaties in Nederland enige positieve ondersteuning te geven. Aan de redactie van VLIEGER, waar "de promotie van het vliegeren" in het vaandel staat, zal het niet liggen, waarbij we vooraf suggesties in de geest van "commercieel gaan" of "het opnemen van advertenties" zouden willen uitsluiten. Vermeldt u erbij of we uw mening, al dan niet in verkorte gebundelde vorm, mogen publiceren.

Tenslotte vestigen we uw aandacht op het feit dat we met grote inspanning van diverse redactieleden, waartoe zelfs het volgen van een cursus behoort, tot een elektronische opmaak van het blad zijn gekomen. Als het nog niet helemaal perfect is vragen we daarvoor uw clementie.

We wensen u allen een voorspoedig vliegerjaar 1998 toe.

WIJZIGING REDACTIE-TEAM.

Bert van Nierop verlaat na 16 jaar het redactieteam. Zijn werk was veelzijdig en we kunnen met een gerust hart zeggen dat we dankzij zijn bijdragen tot de huidige vorm zijn gekomen. We willen Bert daarvoor hartelijk danken en hopen dat hij nog tijd kan vinden om zo nu en dan een vrolijke noot aan het papier toe te vertrouwen.