

inches). Voor onze berekeningen gebruikten we 150 cm (58.5 inches).

Als de Megabite glorieus vliegt berekende we, dat hij een vlak "liftend oppervlak" had dat iets groter was dan opgegeven was, te weten 711 m² (7,558 ft²). De vlieger is samengesteld uit aan elkaar te hechten delen om het transport in delen mogelijk te maken. Door delen weg te laten kan men de vlieger kleiner maken om op kleinere terreinen te kunnen vliegen, zodat hij een afmeting van 400 m² (4,305 ft) kan hebben. Uit het oogpunt van een vliegerfeest maken de whiskers en staart het in elke afmeting een indrukwekkend monster.

We gebruikten deze "vlakke-oppervlakte" meetmethode omdat deze methode eerder bij andere record-houdende vliegers werd toegepast.

Lynn heeft voorgesteld, en we zijn het daarmee eens, dat een groep van onafhankelijke beoordelaars moet worden samengesteld om een dynamisch systeem van opmeten te ontwerpen met vast te stellen fotografische technieken om het liftend oppervlak en de totale afmetingen van van toekomstige uitdagers te bepalen. KITE LINES zal spoedig een adviesgroep samenstellen en we nodigen alle vliegeraars uit commentaar te leveren. **Mel Govig (met hulp van Michael Graves en Eric Curtis).**

Opmerking van de uitgever.

Peter Lynn heeft KITE LINES meegedeeld dat hij en zijn bedrijf een tweede "Grootste Vlieger" heeft gebouwd met precies dezelfde afmetingen als de eerste maar in de vorm van een "Manta Ray" ("MegaRay"). De originele Megabite is nu in het bezit van Vlieger-OP, de vliegerzaak in Nederland. Een of meer "Grootste Vliegers" zullen door Peter Lynn

worden gebouwd om aan de vraag van vliegerfeesten over de gehele wereld te voldoen. De MantaRay maakte zijn eerste vlucht midden juni, juist voor het Nederlandse Nationale Vliegerfeest in Scheveningen.

INDOOR RECORD

Het Indoor Dual-Line, Single-Flier Record werd in Seattle, Washington door David Minzel (43 jaar) gebroken in de Sand Point Naval Base, hangar 2, waarbij hij een Prism 3D vlieger gebruikte. Hij vloog meer dan 6 uur zonder onderbreking of aanraking van de bodem en kreeg eenmaal per uur te drinken van zijn vliegermaat Mickey Nichols. Hij stopte met vliegen na 6 uur 8 minuten en 23 seconden door blaren en rugpijn.

De poging werd gesponsord en georganiseerd door Goodwind's Kites uit Seattle, die van plan is dit een terugkerend evenement te doen zijn. Deze nieuwe geslaagde poging overschreed het vorige record met 3 uur 0 minuten 0 seconden, dat op naam stond van Greg Eynon gevestigd op 24 maart 1996 in Engeland.

C1992 Aeolus Press, Inc., publisher of Kite Lines, the international kite journal, P.O. Box 466, Randallstown, MD 21133-0466, USA, \$22 US/quarterly for subscriptions outside the US. Used with permission.

NAGEKOMEN BERICHT

Op het 12e Internationale Vliegerfeest te Bristol werd, mede op verzoek van een gehandicaptenorganisatie, een poging gewaagd om een nieuw wereld record als Grootste Vlieger ter Wereld te vestigen. Peter Lynn had daartoe nog enkele panelen aan de Megabite toegevoegd, waardoor het liftend oppervlak van 553 m² naar 630 m² werd gebracht. Deze

vlieger moest daarvoor tenminste gedurende 20 minuten vliegen, hetgeen zonder enig probleem bij de heersende lichte wind gelukte. Naar verluidt zou dit record thans in het Guinness Book of Records worden bijgeschreven.

Redactie Vlieger

VLIEGERORGANISATIE ANTILL-FLY.

We namen kennis van het bestaan van Antill-Fly, een vliegerorganisatie in Dordrecht. Antill-Fly houdt zich met vrienden en belangstellenden geheel vrijblijvend met vliegeren bezig. Ze gebruiken voornamelijk éénlijns vliegers waarbij de belangrijkste "DE ESTRELLA" (ster) als sport of gevechtsvlieger, gemaakt van bamboe en papier naar een model uit de cultuur van Curaçao, een benedenwinds eiland van de Nederlandse Antillen. Deze Estrella wordt sinds 1872 gebouwd en wordt van grootvader op vader en zoon overgebracht. De voorzitter van Antill-Fly en de redactie van de nieuwsbrief is: Jeannette Ton, Krommedijk 134, 3312 LG Dordrecht, tel: 0786313050.