

zilde douche en een steeds dikker wordende waas op mijn brilleglazen. De grens tussen het droge en het natte deel van mijn hemd zakt steeds meer....

Even wordt het harde gedeelte wat breder. Volle vaart vooruit. Jammer van die door golfjes veroorzaakte ribbels. Mijn voorwiel hobbelt zo erg, dat ik de grootste moeite moet doen om mijn voeten op de voetsteunen te houden. Een golfbreker wordt de volgende uitdaging. De helling omhoog wordt feilloos genomen. Bovenop dat onding zie ik pas dat de ebstroom aan de achterkant een geul van zo'n twee meter breed en dertig centimeter diep (met steile rand!) heeft uitgesleten. Hoezo anticiperend rijden? Te Laat! Mijn ribben blijven heel, mijn vlieger in de lucht, maar ik ben minutenlang bezig - een been tot mijn knie wegzakkend in het water - mijn buggy op het droge te voetballen. Nu krijg ik pas echt plezier in. Of

is het een tweede waas voor mijn ogen?

Een half uur navertrek denk ik bij Hoek van Holland te zijn. De strandtent die hier het verraderlijke prikkeldraad-lint onderbreekt lokt. Koffie!!!

Niet zonder moeite krijg ik mijn "5 meter" heeldoeks op de grond. (De wind wil hem koste wat kost in het prikkeldraad parkeren). Mijn armen beginnen te tintelen zoals ze dat nooit eerder deden. Door de stand omhoog en de aangesproken spieren tijdens het rijden, werden er te hoge eisen aan de bloedsomloop gesteld. Deze komt al prikkelend nu weer op gang.....

De strandtenthouder is behalve nieuwsgierig ook heel aardig. Zelfs wanneer ik, na het nuttigen van mijn koffie, ontdek geen portemonnee bij me te hebben....

De man vraagt zich af hoe ik nu tegen de wind in weer terug in Scheveningen dacht te komen.

Geschrokken zoeken mijn ogen buiten de eerste de beste vlag. Goddank blijkt de man als leek er maar van uit te zijn gegaan dat je met zo'n karretje voor de wind rijdt. "Gewoon lopen!", is mijn kwasio-nonchalante antwoord. Met: "Hoe lang of dat dan wel niet zou duren, helemaal van 's-Gravensande naar Scheveningen, toch gauw een kilometer of veertien", uit hij opnieuw zijn vaderlijke zorg....

Terugrijdend met mijn "3.60-er", de wind was inderdaad flink toenomen, nemen de elementen wraak. De laatste vier kilometer is het lopen geblazen. Voor onberijdbaar drijfzand hadden noch de getijdentabel, noch de vriendelijke uitbater mij gewaarschuwd. Toch ga ik zo snel mogelijk weer naar 's-Gravensande. Mijn koffie betalen.

**Gerard Scholtes, Den Haag.**

## vlieger wa-verzekeringen

**Alle particuliere abonnees op het blad Vlieger zijn onder navolgende voorwaarden collectief verzekerd tegen schade aan personen en/of zaken, die men veroorzaakt bij het uitvoeren van de vliegerhobby. Het is zaak goede nota te nemen van deze voorwaarden, zodat men niet ten onrechte aanneemt dat deze verzekering van toepassing is.**

**Redactie.**

Vlieger Collectieve Wa-Verzekering

Wat is gedekt:

Rechtstreeks vanwege het vliegeren veroorzaakte schade aan "derden" (dus niet aan uzelf) en aan

"zaken" (dat wil zeggen materiële schade aan andermans eigendom).  
Wie is gedekt:

Alle in Nederland ingezetene particuliere abonnees van het tijdschrift Vlieger.

Waar bent u gedekt:

Het dekkingsgebied van deze verzekering geldt voor geheel Europa.

Wat is niet gedekt:

1. Opzettelijk veroorzaakte schade. (Praktisch voorbeeld. Uw vlieger botst in de lucht tegen een andere vlieger, die daardoor totalloss raakt. Het binnen elkaars bereik gaan vliegeren wordt door de verzekering beschouwd als het bewust accepteren van dit risico).  
2. Schade veroorzaakt tijdens het vliegeren op plaatsen waar dit

niet is toegestaan. Dit kan zijn vanwege een Algemene Politie Verordening (A.P.V.), een lokaal vliegverbod dat door middel van borden is aangegeven of vanwege het besluit "Regeling kabelvliegers en kleine ballonnen 1982" in de Luchtvaartwet, waarin onder andere het vliegeren boven 100 meter of binnen een straal van 5 kilometer van een vliegveld verboden is.

3. Schade veroorzaakt door de combinatie van het vliegeren met het besturen van een voer- of vaartuig. Dat wil zeggen, het risico dat u loopt door te gaan buggiën niet onder deze verzekering valt.

Voor zaakschade geldt een eigen risico van f 250,- per gebeurte-