



Het toom afstellen moet zorgvuldig plaatsvinden. De gegeven toomlijn lengten zitten dicht bij de waarheid maar kunnen altijd een of meer centimeters schelen. Toom de vlieger bij een stevige wind en onderschat de trekkracht niet.

ging een lus van veter of iets dergelijks op de hoekpunten van de kielen.

De toom.

Er is een 4-lijns toom nodig van voldoende lengte om de kielen niet naar binnen te trekken. De toom aan de middenstaander is één lijn tussen de punten T1 en T2, waarmee we de vlieghoek instellen. Tussen de kielen zit een lijn waarmee we eventuele zijdelingse afwijkingen kunnen corrigeren. Beide toomlijnen zitten met een katteklaauw aan een alu-

miniumring. Er wordt 2 mm lijn met weinig rek voor gebruikt.

De toomlijn lengten.

T1 naar aluminiumring 240 cm

T2 naar aluminiumring 253 cm

Kielen naar aluminiumring 250 cm.

Bij het instellen van de vlieghoek met T1 en T2 zijn we te hoog getoemd als de neusrand van een of meer velden naar voren wil omslaan of een van beide kielen naar binnen klappt. Zet dan in kleine stappen van bijvoorbeeld 0,5 cm de toomring iets lager.

Slot.

De vlieger loopt door het alleen bovenin opnemen van de dwarsstok iets taps naar beneden toe. Dit bevordert het vlieggedrag enorm.

De resultaten met zowel bovenin als onderin een dwarsstok waren voor wat betreft het vlieggedrag veel minder. De kielen klapten te snel naar binnen.

John.

correctie rokkaku

Om alle misverstanden te voorkomen verzoekt Hermann Reincke tek. 5 VLIEGER 97/6 op blz. 8 te vervangen door bijgaande tekening. Bij de interpretatie van de toming zouden misverstanden kunnen ontstaan.

Redactie

