



(een splitdop kan ook). Sla om de 4 uiteinden van de twee boven elkaar gelegen stokken op de grens van vlak 5 en 15 stevige elastieken. Schuif de 4 spreidstokken aan één kant over het uitstekende stokje en sla het elastiek aan de andere kant om de leidingklem. Ook hier kun je het best de lengte spreidstok eerst aan de royale kant nemen en later als de vlieger helemaal in elkaar zit de definitieve lengte bepalen.

Nu kunnen we de 3D-stokken monteren, die de stabilisatievlakken opspannen. Sla twee elastieken om de staanders daar waar aangegeven op tekening 2. Haak een elastiek in de splitdop op de eerste 3D-stok. Stel proefondervindelijk vast hoe lang de 3D stok moet zijn om stevig in de

elastieken te kunnen hangen. Zaag vervolgens de 10 3D-stokken op lengte en monteer ze.

De vleugelstokken en het opspannen van de vlieger.

Zaag de vleugelstokken op maat en bevestig ze in de vlieger.

Knoop touwtjes aan de loshangende punten van vlak 2, 4, 5 en 6. Bevestig deze touwtjes aan de tegenoverliggende vlakken met behulp van een elastiek en een S-haak, zodat je ze goed kunt opspannen.

### De toom.

Tot nu toe heb ik een toom van 8 lijnen toegepast.

Vier lijnen aan de bovenkant van vlak 1, 2 en 3 en vier lijnen aan de onderkant van vlak 7, 8 en 9. Ik denk dat er tal van andere toom mogelijkheden zijn. Misschien kan onder sommige omstandigheden met een 2-lijnige toom aan de bovenkant van vlak 2 worden volstaan. De vlieger zal dan meer drijven op de wind en minder trekkracht ontwikkelen. Bij zeer harde wind (windkracht 6) verdient het aanbeveling vlak 13 en 14 niet op te spannen. De vlieger vliegt dan stabielier. De vlieger kan natuurlijk ook zonder vleugelvlakken 13 tot en met 18 worden uitgevoerd. Hij heeft dan iets meer wind nodig en oogt dan als een "echte UFO".

### Mijn afmetingen.

Ik heb deze vlieger met driehoekige

vlakken met zijden van 50 cm uitgevoerd. Voor de staanders heb ik 8 mm koolstof stokken gebruikt. De spreidstokken zijn van 12 mm koolstof. De 3D-stokken zijn van 8 mm glasfiber. Voor de vleugelstokken is 6 mm koolstof toegepast. Deze laatste stokken kunnen denk ik beter door glasfiber vervangen worden. De vleugels buigen dan meer door, wat de vlieger een grotere ronding zal geven. Bij deze afmetingen is het een vlieger die behoorlijk wat trekkracht ontwikkelt en bij sterke wind nog net hanterbaar blijft. Het is een prettige gedachte dat je deze vlieger naar beneden kunt halen zonder dat je een beroep op de brandweer of het leger hoeft te doen.

In de lucht oogt deze vlieger verschrikkelijk fraai (bescheidenheid siert de mens). De hier beschreven stok-constructie is misschien minder verfijnd en zwaarder dan die van de meester zelf, maar als het ècht waait kun je aan deze vlieger veel plezier beleven.

Veel succes.

**Peter Gaulhofer, Aerdenhout.**

## nabestellingen

Nog voorradig de jaargangen 1994, 1995, 1996 en 1997 (met kleuromslag). Toezending door overmaking van *f* 15.- per jaargang of 1 nummer à *f* 6.60, 2 nummers à *f* 7.70 en 3 nummers à *f* 12.20 naar giro-nummer 218572 Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag onder vermelding welke jaargang(en) of nummer(s).