

je toe en is deze snel te ontwarren. Als dat niet werkt, loop dan gezamenlijk beide lijnen tot aan de verwarde vliegers naar beneden. Zo voorkom je doorsnijden van lijnen (de dunne lijn snijdt altijd de dikkere door).  
2.Zorg dat je een "aansprakelijkheids-

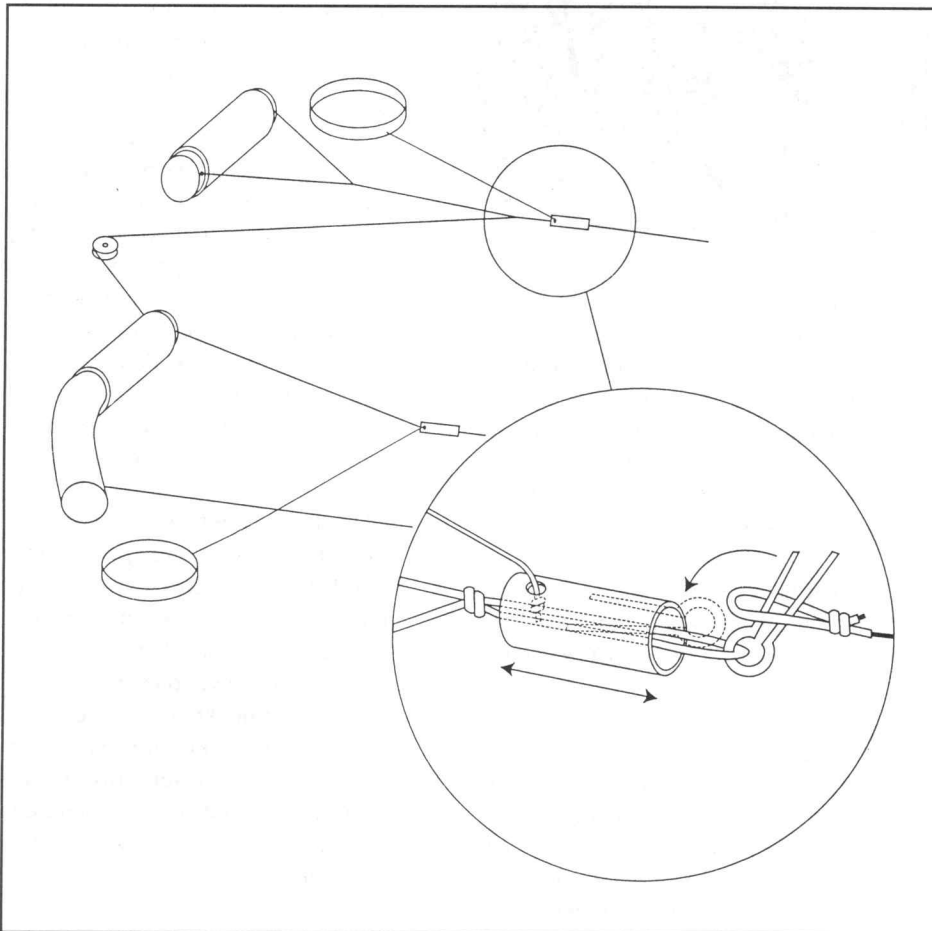
verzekering" hebt, waarbij je je zeker moet stellen dat "vliegeren" mee is gedekt. Pas hierbij op dat de vlieger niet als "kabelvlieger" wordt benoemd, want als het er op aankomt zijn kabelvliegers van de verzekering uitgesloten!

3.Laat soortgelijke ervaringen - zowel met vliegers als met verzekeringen - eens in een verhaalvorm aan de redactie weten.

**John**

(Dit artikel werd eerder geplaatst in VLIEGER 85/5)

## aetos release systeem



Een simpel en doeltreffend loslaat systeem voor twee- en vierlijns vliegers.

Er worden twee busjes op de normale stuurbevestigingslijn geschoven (roestvrij staal). Deze stuurbevestiging wordt uitvoerig beschreven in

het boek "stuntvliegers 2".

Op de lus die uit het busje komt schuif je een splitpen. Steek de splitpen door de stuurlijn (sleeve) en schuif de splitpen terug in de bus. De lijn zit nu vast. In het busje wordt in het uiteinde een gaatje geboord waaraan een sterk toomtouw wordt geknoopt (90 kg). Aan het andere einde

komt een polsbandje dat er voor zorgt, dat als je de handgrepen loslaat, het busje naar je toe geschoven wordt. De splitpen komt hierdoor vrij en de lijn vliegt van de splitpen af.

Bij vierlijns vliegers wordt een hulplijn vanaf de onderste knopenlijn (handvat) naar boven aan de stuurlijn gebruikt. Dit voorkomt dat de bovenlijn, die ontkoppelt wordt, over je vlieger slaat.

Het busje heeft een afmeting van 30 mm lengte en 12 mm uitwendig. De splitpen heeft een lengte van 50 mm.

Dit systeem kan voor twee- en vierlijners op elke gewenste lengte worden ingesteld door de bus op de lijn te verplaatsen. Het gebruikte toomtouw moet vanaf de polsband naar de bus in een flauwe bocht hangen. Bij te veel spanning gaat hij te vlug los en bij een te lang touw moet je je armen eerst naar achteren bewegen om de lijn te lossen. Veel veilig vliegerplezier gewenst.

**PeterMaas, Vliegerspeciaal zaak "AETOS" Eindhoven.**