houdt rekening met elkaar

Het zal begin mei zijn als deze ontboezeming onder ogen van de lezers gaat komen. We zijn dan al met het nieuwe vliegerseizoen begonnen en tal van vliegerfestivals komen weer in zicht.
Gedurende de vele vliegerfeesten die ik in het binnen- en buitenland heb bezocht ontstaan nu en dan bepaalde onaangename situaties die niet altijd nodig en vaak te wijten zijn aan het gedrag van de vliegeraars zelf.

Enkele van die zaken wil ik graag eens te berde brengen. Zo zijn er bijvoorbeeld; de ruimte die beschikbaar is voor de vliegeraars, het weer, de bereikbaarheid van het vliegerveld, de parkeermogelijkheden aldaar en het gescheiden doen vliegeren van éénlijners - stuntvliegeraars en buggierijders. Aan veel van die zaken (behalve het weer) kan door de organisatie van te voren iets worden gedaan, of regels worden gesteld, waardoor alles heel plezierig kan verlopen.

Waar we zelf verantwoordelijk voor zijn is het onderlinge vliegergedrag. Helaas ontstaat er nog al eens ongenoegen als men later aankomt en er al druk gevliegerd wordt. De aanwezigen hebben nauwgezet hun positie ten opzichte van elkaar gekozen en de vliegers hebben de ruimte die ze vereisen. Kom je later aan overleg dan zonodig vooraf, dan houden we het plezierig. De opmerking: "Ik mag toch ook vliegeren" is op zich juist. Een juiste keuze van de in te nemen plaats getuigt echter van deskundigheid.

Een geheel andere zaak. Ga niet eindeloos door met een zeer onstabiele vlieger die door het veld zwaait. Zo'n vlieger neemt tijdens een druk bezet vliegerfeest veel te veel ruimte in en leidt tot destructie. Ook het starten met een nieuwe vlieger, die men nauwelijk eerder heeft gevlogen, wordt door weinigen gewaardeerd. Het is wenselijk dat men deze vlieger eerst in een vrij veld beproeft.

Vaak maken we het mee dat een vlieger met een zeer ingewikkeld toomstelsel naar de knoppen wordt geholpen door een uit de koers geraakte vlieger. Hiermee wordt niet gezegd dat de een meer rechten heeft dan de ander! Maar het moet toch duidelijk zijn dat met het oog op de vliegerprestatie en presentatie van bijzondere elementen tijdens het vliegerfeest, er verschil in waardering is. Is de wind matig en stabiel dan kunnen veel vliegers dicht naast elkaar vliegen, maar als het weer ongedurig en weinig stabiel is moet er meer onderlinge afstand gehouden worden wil men aanvaringen voorkomen. Is bijvoorbeeld een rotor, waarin 500 meter lijn verwerkt is, door een andere vlieger wordt weggesneden, kunnen we niet met een schouder ophalen opmerken "kan gebeuren op een vliegerfeest"!! Dat veroorzaakt groot ongenoegen. De schade aan de lijnen bedraagt dan vele honderden guldens tegen de enkele lijn van de veroorzaker! Bij het lossnijden en verloren gaan kan er van een veelvoud van schade sprake zijn.

In een dynamisch vliegerveld, waar activiteiten elkaar afwisselen, behoort het niet voor te komen dat een vliegeraar zijn vlieger vastzet en weggaat. Zorg dat er toezicht op de vlieger blijft bestaan. Ook het verweg- of hoogvliegeren midden in een druk vliegerveld, waarbij het dunne lijntje niet gezien wordt doordat de vlieger nauwelijks meer zichtbaar is, is een bron van ongenoegen. Vliegers raken door het haken aan zo'n dunne lijn uit de koers, storten neer en nemen tijdens de val veel andere vliegers mee. De organisatie is hier niet blij mee. Men ziet de betreffende hoogvlieger niet eens en het luchtruim is leeg.