
kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam.

Theo Beerends Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuizen en John Verheij.
Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland, kosten DFL 30,- per jaar of DFL 60,- voor 2 jaar. Per internationale postwissel of Eurocheck DFL 42,50 of 72,50 per 2 jaar.

Abonnement in Duitsland

Voor abonnees in Duitsland zijn we vertegenwoordigd door Drachen Magazin, Postfach 20208 Hamburg.

Betaling

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Giro 218572 Den Haag
" VLIEGER '98 "

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 98/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

** Het lijkt steeds meer een tendens te worden. Of de schijn bedriegt. Vliegerwinkels houden op met bestaan, twee zijn er nog over in Amsterdam, die van Vlieland bestaat niet meer en in Utrecht zijn de ramen van een nering met krantepapier beplakt en aan de vergeelde staat te oordelen al heel lang. Is voor sommigen onze hobby niet meer dan een trend geweest, of is het zo dat de markt van de (stunt)vliegers verzadigd is geraakt? Heeft de mislukte heropstart van de STACK/BV Nederland daar misschien ook mee te maken? Is dit fenomeen, voorzover het er een is, zich alleen tot Nederland beperkt? Of zien we spoken? Wordt er nog wel ge(stunt)vliegerd in Nederland? (Los van die jongen die in april in Rotterdam op de Parkkade met een treintje Flexifoils en een NPW bezig was en in een fladderwindje toch tot behoorlijke resultaten kwam. Van die prettig gestoorde doorzetters waarvan de hobby bijna een windverslaving is geworden.)*

** Via Ton Vinken zijn we in contact gekomen met Bart van Assen. Bart is vertegenwoordiger in Zuidoost Azië voor een van de onderzoeksinstituten van de Dienst Landbouwkundig Onderzoek en is vrijwel permanent woonachtig in Indonesië. Voordat hij daarheen vertrok was hij als actief vliegeraar betrokken bij de redactie van "Vliegerfreund", een uitgave van de Duits-Nederlandse vliegervereniging FLYING CIRCUS. Sinds zijn vertrek naar Indonesië treedt hij op als buitenlands correspondent en schreef hij een aantal artikelen over vliegeren in Indonesië. In zijn artikelen observeert hij het vliegeren en bij het vliegeren betrokken zaken, die in Indonesië anders worden bekeken dan in het Westen. Onder zijn vliegervrienden aldaar staat hij bekend als de "Kite-Flying-Dutchman" met een knipoog naar de wereldberoemde "Vliegende-Hollander".*

Bart is bereid gevonden zijn artikelen ter beschikking te stellen van VLIEGER waarover wij zeer verheugd zijn. We zullen dan ook zeer regelmatig een artikel van zijn hand over Indonesië in VLIEGER opnemen.

Als eerste treft u elders in dit nummer het artikel "Indonesië" aan.

Bij de voorkant :

Flowform 4x5 M. gemaakt door
HenkBoelen in opdracht van de provinci Friesland voor Fryslân 500