

- gen van 70 cm)
- 19 26 m dacronband van 2,5 cm breed (24 spanbanden van 81 cm en 24 spanbanden van 26 cm; 32 cm reserve)
 - 20 48 rode kunststof driehoekjes (vliegerwinkels):(verbinding polsbanden/stuurlijnen bestuurbare vliegers)
 - 21 12 gele elastieken (Perry Sport)
 - 22 PM span- en toomtouwen.

Bouwbeschrijving.

In deze beschrijving zal ik geen vanzelfsprekende zaken als het omzomen vermelden. De constructies die mij kleinere en grotere hoofdbrekens gekost hebben zal ik wel behandelen.

Uitsnijden van het doek.

Uit iedere 70 cm doek kun je 4 vlakken van 23 x 70 cm snijden. Op deze wijze zul je bij het toepassen van 2 kleuren aan 3,75 m doek per kleur voldoende hebben om ook 2 cm repen voor de zomen te snijden.

De stokhoesjes.

Op alle 30 naden heb ik dubbelgevouwen stukken dacron band van 4 cm genaaid. Daarvan dienen er 18 als stokhoesje en overige 12 dienen om de naden - daar waar stokken ontbreken - extra stijfheid te geven. Op mijn hardboard mal heb ik met een viltstift markeringsstrepen gemaakt, zoals aangegeven op figuur 1. Deze mal heb ik als onderlaag voor het snijden van de inkepingen in de stokhoesjes gebruikt. Ik denk dat de constructie van mijn stokhoesjes voldoende duidelijk blijkt uit figuur 1. De vier 3 cm koolstofbuisjes, die op ieder van de 18 stokken geschoven worden, dienen van binnenuit te voorkomen dat het doek over de stokken gaat schuiven. Een opspanconstructie aan de uiteinden van de stokken kan natuurlijk ook en is misschien wel beter.

De spanbanden of spantouwen

(figuur 2). De spanbanden met de daaraan gekoppelde spantouwen en elastieken vergen nogal wat monnikenwerk; zeker als bij het in elkaar zetten blijkt dat de lengte niet juist is en tientallen naden losgemaakt en opnieuw genaaid moeten worden. Ik ken iemand, die dat is overkomen. Nabouwers geef ik dan ook dringend in overweging de spanbanden door spantouwen te vervangen. Het verschuiven van tientallen knopen is makkelijker dan het loshalen en opnieuw stikken van even zovele naden. Voor het maken van de spanbanden verwijs ik naar de figuren 2a, 2b en 2c. De touwtjes die op figuur 2a en 2c afgebeeld staan kun je makkelijk op lengte maken door er tijdens het knopen een mal van de aangegeven lengte tussen te plaatsen.

Het hoofdframe (figuur 3).

In de zes stokken van 2 m worden met behulp van pluggen schroefogen bevestigd. De ogen moeten zo groot zijn dat de 15 mm stokken er net doorheen kunnen. Vergeet niet om op de uiteinden van de 2 m stokken messing busjes te lijmen om spijten te voorkomen. Lijm op drie van de zes uiteinden van de 15 mm stokken een splitdop. Neem twee 2 m stokken met schroefogen en schuif hier twee 15 mm stokken doorheen. Schuif over ieder van beide 15 mm stokken de vier elastieken en de vier touwtjes, die aan de spanbanden aan de hoekpunten van de vlieger hangen. Schuif vervolgens de schroefogen van de tweede 2 m stok over beide 15 mm stokken en doe ook hier splitdoppen op de uiteinden. Niet vastlijmen in verband met demontage. Het doek staat nu dankzij de elastieken, strak gespannen. Monteer op dezelfde wijze de overige stokken van het hoofdframe. De vlieger zit nu in elkaar, maar dient nog beter opgespannen te worden. Hiertoe monteren we het hulpframe.

Het hulpframe (figuur 3).

Halverwege de 2 m stokken worden drie stokken van 8 mm x 80 cm met behulp van gele Perry Sport elastieken gemonteerd, zoals aangegeven in figuur 4. Op iets meer dan 2 cm afstand van de uiteinden van deze stokken (de dikte van twee oogdoppen) dient een messing busje vastgelijmd te worden om schuiven te voorkomen. Vervolgens worden zes stokken van 8 mm x 100 cm op de uiteinden voorzien van oogdoppen. Pas vastlijmen als gebleken is dat de lengte van de stokken juist is; inkorten of verlengen blijft dan mogelijk. Schuif de oogdoppen zo op de zes uitstekende uiteinden van het hulpframe, dat zij een driehoek vormen (figuur 5). Nu moet nog een voorziening getroffen worden om te voorkomen dat de zojuist gemonteerde driehoek loschiet. Dit kun je doen door een aluminium ringetje aan een touwtje te knopen, dit touwtje door de 80 cm stok te schuiven en dit aan de andere kant eveneens aan een aluminium ringetje te knopen.

De 15 mm splitdoppen.

Voorkomen dient te worden dat de drie splitdoppen losschieten, die in verband met demontage niet vastgelijmd kunnen worden. Je kunt dit doen door bij de drie 15 mm stokken twee touwtjes met lus in de splitdoppen te haken en deze strak aan elkaar te knopen.

De toom.

De toom bestaat uit drie touwen, die aan de hoeken aan de voorzijde van de vlieger gemonteerd worden. De hoek is eenvoudig proefondervindelijk vast te stellen.

Proefvlucht.

Nu is het wachten op een ferme bries voor de eerste proefvlucht. Wat mij betreft is dit de moeite zeker waard. Veel vliegerplezier.

Peter Gaulhofer, Aerdenhout.