

welke lijn moeten we gebruiken



Herhaaldelijk bereikt de redactie de vraag om bij te publiceren artikelen te vermelden welke lijn en/of lijndikte er moet worden gebruikt. Op zo'n vraag lijkt eenvoudig een antwoord te geven, maar zodra je er aan begint blijken er zoveel variaties mogelijk, dat het toch ingewikkelder is dan men denkt. Uiteraard behandelen we hier niet de lijnen die bij het stuntvliegen worden gebruikt. Daarbij geldt breeksterkte en een minimale rek om tot een goede en directe besturing te komen. We hebben het dus uitsluitend over éénlijners.

Meestal voelt de vliegeraar gevoelsmatig aan welke lijn hij moet gaan

toepassen, hetgeen afhankelijk is van zijn beschikbare lijnen. Toch wil ik eens pogen enkele variabelen, die tot de keuze leiden, de revue te laten passeren. Het navolgend betoog is derhalve een praktische- en **geen** wetenschappelijke benadering.

Elke vliegeraar hoopt dat zijn vlieger bij een zo groot mogelijk windbereik kan vliegen. Veelal wordt dat bereikt door een welbewuste keuze van de gebruikte materialen, licht van gewicht en toch sterk. Er is natuurlijk een groot verschil in trekkracht tussen een deltavlieger van 1 meter spanwijdte en een Cody met een spanwijdte van 3 meter, dat behoeft geen betoog!

Ter illustratie van het "lijnbedoog" nemen we als voorbeeld een dubbele paraslee, die veel wordt gebruikt om lijnelementen mee op te tillen. Deze vlieger kan tussen 3 en 6 Beaufort gebruikt worden. Uiteraard varieert de trekkracht enorm, geschat tussen 3 en 30 kg. Bij windkracht 3 Bft kunnen we rustig een 3 mm gevlochten lijn gebruiken, de breekkracht van zo'n lijn is al snel 50 kg. Bij zo'n lage windkracht geldt het gewicht van de te gebruiken lijn, hij moet wel opgetild worden. We zouden er dus rustig mee door kunnen vliegeren als de windkracht aangroeit tot 5 Beaufort. Maar zo'n lijn is dan nauwelijks meer in te halen! Hij snijdt messcherp in je handen. Gebruiken we daarentegen bij die windkracht een 5 mm lijn dan is deze lijn veel handelbaarder. Het extra gewicht van de lijn speelt bij die windkracht dan geen rol meer.

Kort en goed, het is niet simpel om bij een bepaalde vlieger een lijndikte te vermelden. Voorts hangt de trekkracht af van opgenomen lijnelementen.

Het enige antwoord op de gestelde vraag is derhalve te zorgen voor enkele haspels met verschillende lijndikten waaruit kan worden gekozen. Naarmate de wind toe of afneemt, of dat een grote of kleine vlieger wordt gebruikt, moet de vliegerlijn daaraan worden aangepast. Hij moet beet te houden zijn zodat hij kan worden ingehaald. De breekkracht van de huidige lijnen ligt meestal ver boven de trekkracht van de vlieger, mits de knopen juist gelegd zijn!

John