

De vleugelhoezen.

Voor de vleugelhoezen nemen we dacronband van 6 cm breed en 150 cm lang. Vouw deze over de gehele lengte dubbel. Schuif het vliegerdoek in het dacronband en stik deze langs de rand vast. Stik naast het eerste stiksel een tweede. Knip de uitsparingen op de juiste plaatsen uit de hoes (zie tekening 6). Voor de maataanduidingen zie de hoofdtekening. Sla onderaan de hoes, dichtbij de stiknaad, een nestelringetje. Let er wel op dat straks de vleugelstok er nog langs gaat! Knoop een lus van rond elastiek en voer deze door het ringetje (zie tekening 7). Hiermee zetten we straks de vleugelstok op spanning

De neus.

Eigenlijk het belangrijkste onderdeel van de gehele vlieger. Immers, hier wordt alles bij elkaar gehouden en bepaald of er na een ongewilde landing nog doorgevlogen kan worden. Leg de vlieger uitgevouwen op de grond.

Knip het bovenste puntje eraf, zodat er een recht stukje ontstaat van plusminus 3 cm. Plaats een strook autogor-

delband van plusminus 5 cm breed onder de punt. Teken de rand van de vleugelhoezen af op het band en laat het bovenste puntje van de vlieger gelijk komen met de rand van het band (zie tekening). Knip het stuk langs de markering uit. Maak een tweede helft. Leg beide helften op elkaar met de vliegerneus ertussen. Stik de gehele bovenrand **goed** vast. Stik nu twee naden, waartussen later de staander komt te zitten, plusminus 2,5 cm van elkaar, in het midden van de neus.

De stokken.

Plaats de vleugelstokken. Denk er wel om dat de slangtule's niet vergeten worden! Plaats de staander met de slangtule waarin haaks op elkaar de staander en de spanner (zie tekening). Schuif de stokjes in de vleugeltips. Plaats hierna de twee stokken voor de staartpunten. Schuif een verbindingsbus voor de spanner in de slangtule. Monteer de twee spreidstokken. De grote spreidstok is gedeeld omdat er op elke helft een kleine tule is geschoven op 14,5 cm vanaf de kant, om de whisker in te kunnen steken die naar

de stok loopt die de staartpunt op spanning houdt.

De toming.

Monteer de toomdraden (Amerikaanse toming) en stel deze op de juiste lengte af. De plaatsen waar deze vastkomen te zitten zijn:

1. De verbindingsbus die de staander met de lange spanner verbindt (punt A).
2. De beide slangentules op de vleugelstok waarin de korte spanner zit (punt B).
3. De beide slangentules op de vleugelstok waarin de lange spanner zit (punt C).

Slot.

Ga vervolgens naar het dichtsbijzijnde veld en laat hem op. Uiteraard bij voldoende wind!

Veel succes!!!

Frits Barends, Amsterdam.

vraag (en antwoord)

De volgende vraag werd ontvangen van Henk Breedland. Zij die menen een goed advies te kunnen geven nodigen we uit dat voor plaatsing aan ons door te geven. A.u.b. bondig antwoorden en bij gebruik van hulpmiddelen daar een artikeltje van te maken. Redactie.

“Wat te doen als de wind aanwakkert en je besluit je grote eenlijns-vlieger uit de lucht te halen om dan tot de conclusie te komen dat dit eigenlijk niet meer gaat? Er blijken dan inmiddels zulke krachten op de lijn te staan dat de lijn niet meer te hanteren valt. Hoe kun je dan de vlieger inhalen?

We gaan er van uit dat je zonder hulp in het veld staat met een grote brede sloot er voor en inlopen eigenlijk niet gaat”.

Dit is mij een paar keer overkomen en ik heb met veel moeite de zaak kunnen redden door twee grondankers met een tussenruimte van ± 2 meter naast elkaar in de grond te draaien. Hierna de vliegerlijn als een tros om deze grondankers gewikkeld. Het ging heel langzaam maar het lukte. Zijn er betere oplossingen?