

# rugleuning en veiligheid



rugleuning is mijnsinziens af te raden.

Het probleem van rugleuning en kracht overbrenging op de buggy blijft dus wel bestaan. Onze grootmeester Peter Lynn heeft op het tweede probleem een perfecte oplossing gevonden die inmiddels door vele buggyers gebruikt wordt. Hij heeft handgrepen bedacht waarbij de greep zelf scharniert ten opzichte van een frame. Dat is inmiddels bij de meeste buggyers

Na het lezen van het artikel 'Rugleuning' in Vlieger 98/4 zag ik een beeld voor me van een vlieger die ongecontroleerd een vliegeraar meesleurde, terwijl de vliegeraar verwoede pogingen ondernam om zijn 'snelkoppeling' los te trekken, met daar achter aan een stuitende buggy. Een komisch beeld, als je niet de buggyer in kwestie of een argeloze omstander bent. Daarnaast is het niet aan te bevelen om in de downtube van je buggy een gat te boren, dat verzwakt de constructie behoorlijk.

Als je jezelf vastbindt aan de buggy moet je een aantal consequenties goed onder ogen zien:

\* In probleem situaties (je wordt uit je buggy getrokken) heb je niet alleen last van je vlieger die veel te hard trekt, maar ook van een buggy die achter je aan en op je mee stuitert. Als dit gebeurt moet je in een fractie van een seconde proberen je 'veiligheidssluiting' los te trekken.

\* Om 'los' te komen van je vlieger moeten geen actieve handelingen

noodzakelijk zijn. Het trekken aan een dodemans touwtje waarmee een veiligheidssluiting open gaat is een actieve handeling. Als je op je buik over de grond schuift met een buggy in je nek is dit een hachelijke onderneming.

\* De alom bekende veiligheidssluiting is helemaal geen veiligheidssluiting maar een gewone koppeling (wordt onder andere gebruikt op zeilboten) die gemakkelijk open en dicht kan. Een slechte eigenschap van deze koppeling is dat het ding moeilijk open gaat als er kracht op uitgeoefend wordt. En als je wederom op je buik over de grond schuift (met buggy) wordt er kracht op uitgeoefend.

\* Houd daarnaast altijd in je achterhoofd dat je niet alleen voor je eigen veiligheid moet zorgen, maar ook voor die van de omstanders. Omstanders vinden het leuk als je op afstand bent, maar zodra je in de buurt komt worden ze wat zenuwachtig. Als je onvoldoende rekening houdt met omstanders krijgt de buggy-tak een negatieve naam en zullen steeds meer stranden afgesloten worden. De voorgestelde

bekend. Zodra je in de problemen verkeert laat je de handgrepen los (passieve handeling) en de vliegerlijnen schieten weg zonder handgrepen (zie foto), een bijkomend voordeel voor de omstanders. De handgrepen kunnen aan een harnas of via het bijgeleverde stuk touw aan de buggy in kwestie vastgekoppeld worden. Daarnaast zijn er buggy haken, die je op je frame klemt, waarmee je de kracht rechtstreeks op de buggy overbrengt. Nadeel van deze handgrepen is dat ze veel en veel te duur zijn en voorlopig alleen voor 2 lijns vliegers beschikbaar zijn (model Lynn). Initiatieven voor 4-lijners zijn echter al ontplooid.

Nu de rugleuning, die heeft mij veel kopzorgen bezorgd. Belangrijk bij een rugleuning is dat het ding niet in de weg zit, maar toch voldoende steun geeft. Hij moet dus smal zijn op armhoogte en mag breed zijn op de onderrug. Hij moet ook nog redelijk zacht zijn. Daarnaast blijft het probleem van de constructie van de buggy, daar zal de rugleuning op aan moeten sluiten. De meeste buggy's hebben een ach-