



* Ø 2 mm massief glasfiber(vleugel- en staartveren), 8 x 45 cm, 4 x 74 cm, 2 x 66 cm, 2 x 58 cm, 2 x 48 cm, 4 x 39 cm.

* wat zwart en wit zoomband voor de hoezen voor de Ø 2 mm glasfiberstaven voor de vleugel- en staartveren.

* zakje PVC dopjes Ø 2 mm

* 4 aluminium toomringen Ø ± 1,5 cm.

* 1,20 m veter ± 1 cm breed, 1 m voor het vaststrikken van de ligger, de rest om ringen en eindstoppen vast te zetten.

* 20 m Ø 3 mm lijn zwart voor de toomlijnen en V-stellingsspanlijn.

Bouwdetails.

Het betreft hier een brede vlieger. Daarbij geldt dat de symmetrie erg belangrijk is anders hangt hij voortdurend scheef. De horizontale opspanning vindt onder nogal wat kracht plaats vandaar dat daarbij goed op de stofrichting moet worden gelet. Beide vleugeluiteinden bij de nylon einddop van de spanner zijn daarom met een 10 x 16 cm breed stuk dacron band ver-

stevigd. Na enkele geforceerde landingen scheurde de vlieger bij de overgang van de hals naar de vleugel in. Evenals de overgang van de staart naar de vleugel. Ook daar zijn ter versteviging stroken dacronband aangebracht. De omtrek van de vlieger is niet afgebiesd. Het lijf, de staart en vleugelveren moeten met een soldeerbout worden gesneden zodat geen rafelen optreedt. Speciaal het gegolfde gedeelte aan de staartzijde van de vleugel is hiervoor gevoelig want dat deel flappert voortdurend. Alleen de kiel is afgebiesd met zoomband. De staart en de kop zijn wit de rest van de vlieger, inclusief de toomlijnen zijn zwart.

Er is een halve vlieger afgebeeld, de andere zijde moet exact spiegelbeeldig worden gebouwd.

De vleugeldelen hebben in het midden 1 cm extra stof waarmee beide vleugeldelen en de kiel aan elkaar worden gehecht. De kiel wordt tussen de 2 vleugeldelen opgenomen. Hierna vouwen we de 1 cm hecht delen plat en stikken dat vast.

De vleugelveren.

De vleugelveren worden strak gehouden door 2 mm massief glasfiber in een hoes. De hoes is een strook zoomband van 2,5 cm breed of gesneden stroken spinnakernylon, dat op 1 cm afstand van het uiteinde op het lijf aan de zijkant een kleine opening heeft om de glasfiber staaf er in te schuiven. De glasfiberstaven zijn met nylandopjes afgesloten daar het glasfiber anders door het dek of zoomband snijdt. Deze staven blijven permanent opgenomen hetgeen het oprollen van de vlieger bemoeilijkt. Daar kom ik later op terug.

De staart.

De staartveren worden ook door 2 mm massief glasfiberstaven strak gehouden.

De hoofdligger.

De hoofdligger heeft veel te verduren. Deze ligger is opgebouwd uit 12 mm glasfiberbuis en bestaat uit 3 delen. Het middendeel van 165 cm wordt met