



2 delen van 80 cm verlengd. De koppeling van de 3 delen is in de detailtekening aangegeven. Per glasfiberbuis van 12 mm en 80 cm lengte is een 10 cm lang glasfiberbuisje 10 mm over 5 cm ingeschoven en vastgelijmd. We schuiven 6 cm van de koppelbus van 12 cm lengte over de 12 mm glasfiberbuis en lijmen de bus vast. Hierin kunnen we het glasfiber middendeel (165 cm) van de ligger schuiven. Deze koppelmethode laat de buiging plaatsvinden in een onaangestaste fiberbuis in het midden, hetgeen veel beter is dan indien er zich een koppelbus in het midden van de ligger zou bevinden. Daar waar zich nu de koppelbussen bevinden is de buiging minder prominent. Bij D is een nylon einddop vastgezet. Stik een dikke veter op de vleugelrand waar de einddop moet komen en laat een halve cm in het midden ongestikt. Doorboor de einddop in het massieve gedeelte en bindt de einddop met een 2 mm lijn vast aan de veter. Bij L komt een lus van opgerold spin-

nakernylon waar de ligger doorheen wordt geschoven en op zijn plaats wordt gehouden. Bij X stikken we het midden van een 50 cm lange veter diagonaal met het vliegerlichaam over 1 cm vast. Hiermee knopen we de staander en ligger aan elkaar.

De staanders.

De middenstaander bestaat uit 8 mm glasfiberbuis aan beide uiteinden afgesloten met een nylon einddop die we aan het uiteinde wat hebben afgerond. Bij H stikken we een hoesje (zakje) waarin de afgeronde einddoppen worden geschoven. Deze staander schuift bij L door een lus van opgerold spinakernylon om goed in het midden te blijven.

De 78 cm lange vleugelstaander midden in de vleugel bestaat uit 6 mm koolstofbuis aan beide zijden afgesloten met een splitdop. Bij S (tweemaal) stikken we een klein stukje veter op de vleugelrand waarin we een ringetje (bijvoorbeeld een sleutelringetje)

opnemen. De ringetjes schuiven we in de splitdop van de vleugelstaander. Deze vleugelstaander schuiven we wel eerst door de lus (L). Het bovenste ringetje dient tevens als toompunt (T). De midden- en vleugelstaanders blijven permanent opgenomen.

De staander in het vleugeluiteinde bestaat uit 2 mm massief koolstofstaf. Bij H zijn hoesjes gestikt waarin nylandopjes zijn opgenomen. Bij het opbouwen van de vlieger wordt de staander geplaatst. Deze staander moet zo lang zijn dat hij licht gekromd staat. Maak een paar extra 2 mm koolstofstaanders aan, het komt voor dat ze zoek raken en dan kun je niet vliegen!

De neus- en staartliggers.

De neus en staartliggers, voorzien van PVD dopjes, worden voor het gaan vliegen geplaatst. Ze worden tussen hoesjes opgenomen. De staartligger moet zo lang zijn dat hij licht gekromd staat.

De toom.

Er komen 3 toomlijnen aan de vliegerlijn. De toomlijnen aan de vleugels zijn opgedeeld naar T1 en T2. T1 zit aan het ringetje vast, T2 moet een lus om de hoofdligger bevatten. Bij geringe afwijkingen waarbij de vlieger licht scheef hangt bestaan er enkele aanbevolen correcties. Controleer eerst of er geen draaiing in de vleugel zit daar waar de ligger in de eindstop steekt. Blijft de scheefhanger dan kan het toomlijntje naar T1 iets worden ingekort, bijvoorbeeld door een halve steek om de bevestiging te leggen. Ook kan de gehele lijn naar de toomring ingekort worden.

De V-stelling.

Tussen de punten D wordt een spanlijn aangebracht. De afstand tussen het midden van deze lijn en het dek (niet de ligger) moet ongeveer 39 cm zijn.

De opbouw.

We plaatsen de samengestelde ligger dusdanig dat deze bij T2/L door de aangebrachte spinnakerlus en de