



toomlus wordt gestoken. Hierna nemen we de ligger tussen punten D op. De ligger moet vrij strak zitten. Als dat, afhankelijk van de vochtigheids- of droogte graad erg moeilijk gaat, trek dan tijdens het plaatsen het midden van de ligger naar de neus van de vlieger toe waardoor wat ruimte wordt verkregen. Hierna de ligger bij X vastknopen.

Als eenmaal een goed vliegresultaat wordt geboekt, markeer de ligger dan dusdanig dat hij de volgende maal precies zo zit. Theoretisch zou dat niet mogen plaatsvinden, maar de praktijk wijst uit dat de gehele buiging telkens andere resultaten geeft. Ik heb er vanaf de neuszijde aantekeningen op gemaakt welk deel links en welk deel rechts zit. Ook staan tegenovergestelde pijlen op het middendeel en de verlengstukken zodat ik vlot het oude resultaat weer terug heb. Zorg dat de eindstoppen bij D niet gedraaid zitten. Nogmaals brede vliegers zijn erg gevoelig voor een "scheefhanger". Ook moeten met de hand de uitstekende veren georiënteerd worden. Tengevolge van het opbergen (hierop kom ik nog terug) willen die wel eens wat gedraaid zitten. Strijk ze met de hand recht.

Hier volgt een uiterst belangrijke aanwijzing. Plaats de vleugelstaanders (betreft de staander tussen S en de

dunne staander tussen H) voor de hoofdligger (dus **niet** tegen het dek). De hoofdligger ligt tegen het dek. Deze staanders moeten dus vrij kunnen kantelen!

Hetzelfde geldt voor de spanner die we apart in het staartvlak aanbrengen. De staart moet kunnen waggelen!

Voorbereidingen om te gaan vliegen en het opbergen.

Plaats de hoofdligger. Plaats de 4 2 mm koolstofstaafjes (2 x in de vleugeltip, 1 x in de staart en het kleinste staafje in de neus). Breng de V-stelling aan. Strijk met de hand de veren zodat de draaïngen er uit zijn.

Het opbergen in een transporthoes is wat lastig. Door de uitstaande veren kan de vlieger niet normaal worden opgerold. Verwijder de vier 2 mm koolstofstaafjes en de hoofdligger. Neem de staander en 2 vleugelstaanders tesamen en rol de vlieger op tot aan de fiberstaafjes van de uitstaande veren. Hierna deze fiberstaven naar voren strijken tot ze 10 à 15 cm omvang hebben en daarna de toomlijnen en V-stellingspanlijnen er omheen wikkelen.

Slot.

Ik heb lange tijd gewacht met het publiceren van dit ontwerp omdat ik het als een herkenningspunt van

mezelf zag. Niets is leuker dan dat men op vliegerfeesten weet dat John er is, herkend door zijn vliegerontwerp. Thans hoop ik dat velen zich geroepen zullen voelen dit ontwerp na te bouwen om dezelfde waardering van de omstanders te krijgen bij het aanschouwen van deze zeearend. Veel succes toegewenst,

John.

adreswijzigingen

Er is een nieuw adres voor:
Secretariaat Zeeuwse Vlieger Vrienden, Piet Schrier, Han Diekmann
laan 25, 4385 KT Vlissingen.
Tel. 0118464431.

Vliegervereniging PEGASUS.
Vliegerspecialzaak AETOS, Noord
Brabantlaan 72, 5652 LE Eindhoven.
tel. 0402527209.