

certificaat van deelneming door de hoogst aanwezige bobo. De meer formele benadering heeft natuurlijk ook een leukere kant. De organisatoren en deelnemers van een vliegerfestival worden regelmatig benaderd door de nationale media, die interviews willen

afnemen en foto's of TV-opnames willen maken. Ook wordt zo de terecht hogere waardering voor de inzet van de organisatoren benadrukt, want de festivals vormen een onderdeel van de promotie-activiteiten ten behoeve van het toerisme in Indonesië. Kortom,

zeker de moeite waard om dit een keer mee te maken.

De Vliegerende Hollander, Bart van Assen, Indonesië.

gevleugelde doosvlieger

Van de redactieleden Jan van Leeuwen en Bas le Duc van het clubblad Zeeuwse Vlieger Vrienden ontvingen we het volgende artikel dat eerder werd gepubliceerd in hun clubblad. We zijn erkentelijk dat we een dergelijk goed bouwartikel ook aan de lezers van VliegEER kunnen voorleggen. Redactie.

Dit is een klassieke vlieger, die eventueel te vergroten is en ook in trein is te vliegen. Het model heeft wel enige overeenkomsten met de Codyvlieger. De sierlijk gebogen vleugels en in dit geval een heel eenvoudige opspanning, die vlak langs de zijden van de dozen loopt, maakt dat dit geen moeilijk model is. De vlieger heeft een vrij steile vlieghoek en heeft een windbereik van 2 tot 5 Bft.

Materiaal.

2 m² 40 grams spinnakernylon.
4 stuks RCF Ø 6 mm lengte 1,25 m.
4 stuks Raminhout Ø 8 mm lengte 1 m.
4 splitdoppen 6 mm.
Biasband of spinnaker-zoomband.
Restjes dacron voor verstevigingen.
12 Aluminium toomringen.
5 m toomlijn.

Zeilen.

Om de beide vleugels goed te kunnen uitsnijden met een soldeerbout is een mal nodig. Maak deze mal secuur en

van stevig karton. Voor de randafwerking is gekozen voor biasband, maar spinnaker-zoomband kan ook worden gebruikt. We moeten alleen een zoomtoeslag bijtellen bij de stroken waarmee we de dozen samenstellen. Deze worden uit losse zeiltjes opgebouwd. De zoom moet aan de buitenzijde van de doos komen. Dit maakt het mogelijk om de vleugels aan de doos te stikken. Vervolgens moeten nog een achttal strookjes voor de tunnels gemaakt worden. Hier is de hoogte van de doos dus 22,5 cm rekenen te bij een breedte van $\text{Ø } 8 \text{ mm} \times \pi : 2 = 13 \text{ mm}$ plus $4 \times 7 \text{ mm}$ zoomtoeslag = 41 mm. Als laatste de tunnels voor de vleugelstukken. Twee met een lengte van 40 cm en 6 stuks met een lengte van 22 cm. Hier zit de zoom van 7 mm al bijberekend. Voor de breedte rekenen we weer, $\text{Ø } 6 \text{ mm} \times \pi : 2 = 10 \text{ mm}$ plus $4 \times 7 \text{ mm}$ zoomtoeslag = 38 mm.

Volgorde van bewerking en het in elkaar zetten.

Voorzie de onder- en bovenzijden van de doos van bias-band. Als dit gedaan is kunnen de dooselementen in elkaar worden genaaid. Leg de zeiltjes op elkaar en stik nu op 7 mm van de kant de schotjes aan elkaar. Als de doos in elkaar is genaaid moeten de zomen aan de buitenzijde van de doos zitten. Zoom de tunnels voor de staander 7 mm om aan de langste zijde en naai

een bias-bandje over de stofrand aan de korte zijde. De tunnels kunnen nu in de hoeken van de dozen worden vastgenaaid. Eerst nauwkeurig uitmeten en vastspelden. Vervolgens met een stiksteek vastnaaien en daarna platstikken. Naar de dacron-versterkingshoekjes op de vleugelpunten en zoom de vleugels af met bias-band. Meet nauwkeurig de plaats uit waar de vleugelopspanstokken komen en vergeet niet de versterking vlak bij de dooslichamen. Deze versterking van dacron is belangrijk daar de staander hier niet van een tunnel wordt voorzien, de versterking moet op deze plaats wel de nodige werking van het frame opvangen. Zoom de tunnels aan alle zijden 7 mm om en stik de tunnels op de vleugel en zorg dat ze goed op de dacronversterkingen worden vastgezet, vervolgens moeten ze worden plat gestikt. Dan kunnen de vleugels aan de dozen worden gestikt. Zorg dat de zomen van de dozen aan de achterzijde van de vlieger komen, in ons voorbeeld is gekozen voor het werken met een los bandje aan voor- en achterzijde van deze naad. Waarom we hiervoor gekozen hebben mag duidelijk zijn als de afwerking van de vlieger met bijvoorbeeld zwart bias-band wordt gedaan. Dit zwarte bandje omsluit de lichtere kleur van de zeiltjes. Op de plaats van de vleugelaanhechting creëren we zo ook een omsluiting van de verschillen-