

# kantlijn

# van de redactie

**VLIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

## **Redactieteam.**

Theo Beerends Bert Jansen,  
NicoLaan, Gerard van der Loo,  
Nop Velthuizen en John Verheij.  
Vaste medewerkers: Jan Pit,  
Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

## **Correspondentieadres.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

## **Jaarabonnement Nederland.**

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

## **Jaarabonnement buitenland.**

Idem als voor Nederland, kosten DFL 30,- per jaar of DFL 60,- voor 2 jaar. Per internationale postwissel of Eurocheck DFL 42,50 of 72,50 per 2 jaar.

## **Abonnement in Duitsland**

Voor abonnees in Duitsland zijn we vertegenwoordigd door Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg.

## **Betaling**

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Giro 218572 Den Haag  
" VLIEGER '98 "

## **Verzekering.**

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 98/1 verzekerd tegen vliegerschade.

## **Overname.**

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

*In dit nummer treft u een bouwbeschrijving van een zogenaamde Octopus vlieger. Met groot genoegen ontvangen we dit soort artikelen voor plaatsing in "VLIEGER". Ze zijn ook belangrijk want we blijven toch voornamelijk een blad voor de zelfbouwende vliegeraars waarvan er velen de beschreven vliegers daadwerkelijk zullen bouwen. Misschien niet helemaal toevallig was bij de redactie bekend dat de Octopus een vliegerontwerp is van Peter Lynn uit Nieuw Zeeland, die dit model vlieger commercieel op de markt brengt. Gelukkig hebben we van hem toestemming gekregen om tekeningen van zijn vlieger te plaatsen, soms zijn we echter wat minder gelukkig en weten wij als redactie niet dat een ingestuurd ontwerp niet als oorspronkelijk idee van de indiener afkomstig is. Dat behoeft doorgaans ook geen probleem te zijn, maar bij de 4-lijns vlieger "BOUMX" uit nummer 98/2 (waarbij door de indiener wel werd vermeld dat het een in het buitenland gesignaleerde vlieger betrof) levert dit wel een "boze" reactie op van de officiële producent van dit model, die zo'n publicatie helemaal niet op prijs stelt. Dat is op zich terecht natuurlijk, het betreft vaak kleinere ateliers, die met hard werken van vliegersmaken hun bestaan kunnen opbouwen. Zij verdienen het om daarin gesteund te worden.*

*Dus beste schrijvers, blijf doorgaan met het indienen van artikelen, maar vermeldt a.u.b. of het unieke ontwerpen betreft danwel of er toestemming tot publicatie bestaat van de geestelijke vaders (of moeders) van de bewuste modellen. Bij deze dan onze excuses aan de firma Phoenix voor onze onbedoelde "diefstal" en we beloven in de toekomst nog voorzichtiger te zullen zijn, maar we zijn en blijven een blad voor de doe-het-zelver en kunnen geen verantwoording nemen voor de inhoud van artikelen, die door onze lezers worden ingediend.*

## **"VLIEGER" OP INTERNET.**

Voor onze abonnees mogelijk minder interessant, maar VLIEGER staat op Internet. We hopen dat anderen de page kunnen vinden en daarmee de vingerwijzing vinden om meer informatie over het vliegeren te krijgen.

De page is te vinden op:

<http://members.xoom.com/Vlieger>

We danken Frans Nijhuis voor het van de grond tillen en bijhouden van deze informatiebron.

Bij de omslag: Zandtekening ,Amelend 5\8 Luchtfoto, kliebeeld met 28 mm.objectief en mechanische timer  
Oorspronkelijke foto in zwart wit. Nico Laan.