



op precies datgene dat je wilt fotograferen. Als je geen video verbinding hebt, zoals ik, blijft het dus gewoon gokken.

#### **Vliegers.**

De te gebruiken vlieger moet een stabiele zijn en veel lift hebben. Veel gebruikte vliegers zijn de (Sutton) Flowform (stokloos), de Delta Conyne en Rokkaku voldoen eveneens.

De grootte hangt af van de windkracht, het instap model moet al gauw 1,5 tot 2 m<sup>2</sup> groot zijn bij een harde wind. Mijn dubbele paraslee is eigenlijk te klein waarmee project 2 voor de aanstaande winter al op de planning staat: een grote flowform

(4-5 m<sup>2</sup>).

#### **Fototoestel.**

Een vol-automatische camera is natuurlijk onontbeerlijk, filmtransport, scherpstellen en afdrucken moet automatisch kunnen. Een grootbeeldlens is ook geen overbodige luxe, 24 of 28 mm is eigenlijk het mooist, 35mm is standaard en een fisheye (17mm) is erg luxe en geeft een heel apart resultaat.

#### **Meer, veel meer informatie.**

Kijk eens op internet, op de site: <http://www.ced.berkeley.edu/~cris/kap/kapoc.html>, hier is ontzettend veel informatie te vinden over luchtfotografie inclusief zeer mooie foto's.

#### **Vervolg.**

Mijn 2e geconstrueerde frame werkt naar behoren en wacht op zijn eerste luchtdoop. Ongetwijfeld zullen deze zomer de eerste foto's gemaakt worden. Bij deze een toezegging voor een paar (nog te maken) kiekjes.

**Emiel Stroeve, Amersfoort.**

**E-mail: miel@tref.nl**

## vliegerstekken

Waar ontmoeten vliegers elkaar om gezamenlijk te vliegen? Los van de in de vliegerkalender gepubliceerde vliegerfeesten en vliegeroplatingen, zijn er ook nog de zogenaamde "vliegerstekken" waar de lokale vliegeraar zijn eerste pogingen onderneemt en elkaar regelmatig ontmoet. Het vermelden van deze plaatsen kan menig-een helpen die met de hobby aanvangt of vindt dat hij te veel alleen staat. We willen deze "vliegerstekken"

opnieuw verzamelen en weer eens publiceren.

Daarom nodigen we iedereen uit ons te laten weten waar hij of zij regelmatig vertoeft om te vliegen.

Vermeld de bereikbaarheid voor wat betreft het vervoer en de meest gebruikelijke tijdstippen er even bij.

Laat het ons weten!

**Redactie**

## van de administratie

De abonnees die de betaling voor 1999 reeds hebben verricht met het bij nummer 98/5 gevoegde acceptgirobiljet danken we voor hun vlotte reactie. We constateren echter dat er nog aantal abonnees is dat het abonnementsgeld voor 1999 niet heeft betaald. Dit is voor ons de laatst mogelijke oproep dit thans alsnog te doen, aangezien zij anders nummer 99/1 niet zullen ontvangen.