

# campingkiten



Op onze vakantie in Luxemburg stonden we op een kleine camping met een vrij middenveldje. Dit was het speelveldje voor alle kinderen van de camping, voor zover ze niet in het riviertje lagen. Aan het eind van de avond, als de kleintjes in bed lagen, ging de wind meestal ook liggen, zodat er een ideaal leeg "indoor-veldje" overbleef.

Op een windstille dag, zo rond etens-tijd, bleek het veldje even van kinderen gevrijwaard, dus besloot ik te gaan "indoren". Binnen vijf minuten hadden een aantal kinderen het groene vliegertje opgemerkt en hadden ze de grootste lol met het achter de vlieger aanrennen om te proberen hem te pak-

ken. Omdat je met het indoor-kiten met je vlieger overal kan komen (denk aan de 360°, up-en-over en fly-away) blijft het voor de kleintjes volstrekt onvoorspelbaar waar het vliegertje naar toe zal gaan. Met een stall, slide, axel of een 540 maak je het natuurlijk helemaal spannend! Om de lol nog meer te vergroten, moet je de vlieger af en toe gewoon laten vangen. Ze hebben dan de voldoening dat het ze gelukt is, bovendien kunnen ze "helpen" met oplaten.

Slimmeriken hebben al snel door, dat als ze één van de stuurlijnen pakken, de vlieger snel op de grond ligt. Je moet dus duidelijk afspreken dat dat

niet de bedoeling is! Ook moet het ze duidelijk zijn dat een vliegertje toch met enige voorzichtigheid behandeld moet worden.....

Een leuk spelletje is snel bedorven als er ook maar iets met één van de kinderen gebeurt. Let als volwassene dus op mogelijke ongelukjes:

- \* Vlieg alleen laag als je vlieger voor de troep kinderen uit vliegt en er geen gevaar is tegen iemand aan te vliegen of iemand met de lijnen te raken.
- \* Doe vooral een axel nooit te laag. Vleugelpunten kunnen hard aankomen!
- \* Houd bij het achteruitlopen voortdurend in de gaten of er niemand achter je loopt. Meestal lopen de kleintjes in een groepje bij elkaar, maar als er iemand geen zin meer heeft, staat die wel eens opeens vlak achter je!
- \* Een klein vliegertje met 2 mm massief koolstof is zeer geschikt. Dit frame-materiaal breekt of splintert niet en kan best tegen een wat ruwere behandeling. Bovendien is het zeer buigzaam, waardoor het geen zeer doet als je toch per ongeluk iemand mocht raken.

**Peter Simons, Eindhoven.**

# nabestellingen

Nog voorradig de jaargangen 1994, 1995, 1996, 1997 en 1998 (met kleuromslag). Toezending door overmaking van f 15.- per jaargang of 1 nummer à f 6.60, 2 nummers à f 7.70 en 3 nummers à f 12.20 op gironummer 218572 Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummers.