

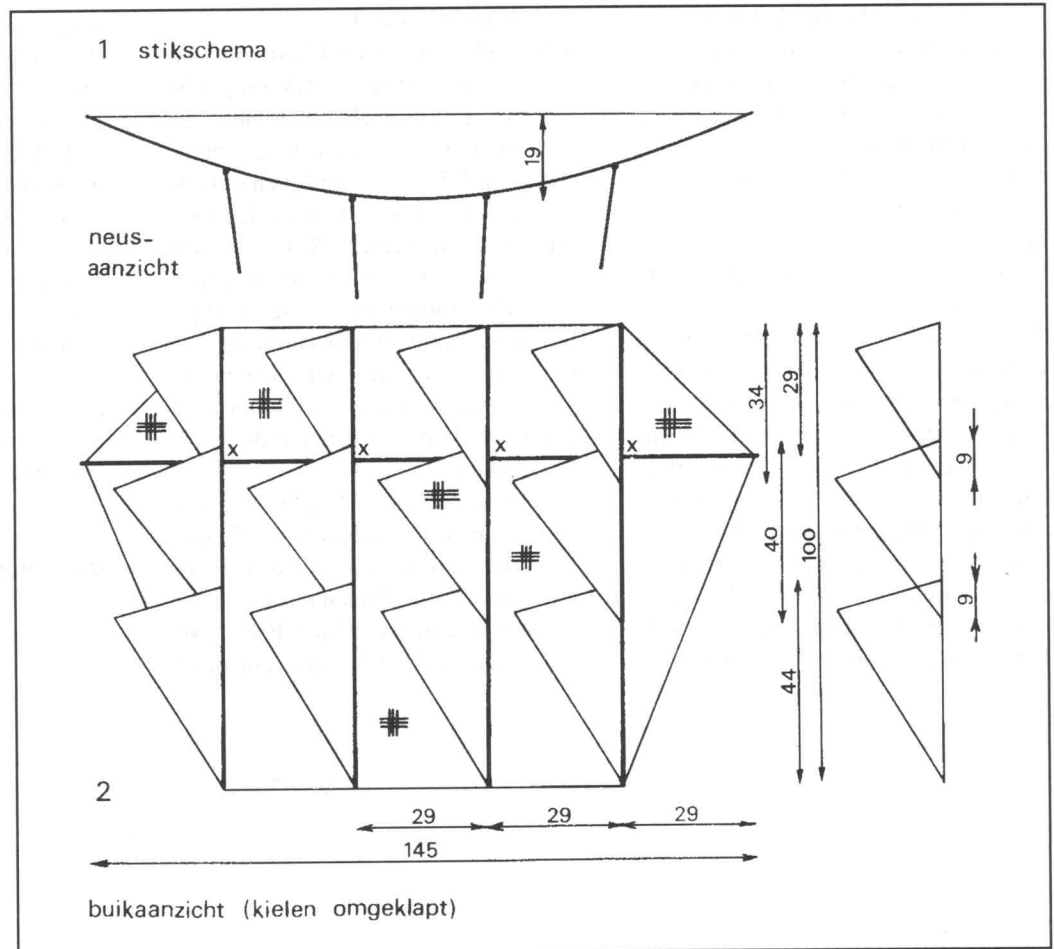
De bouw

Afhankelijk van de te kiezen kleurindeling bereiden we de diverse velden voor. Alle randen aan de buitenzijde van de vlieger verstevigen we door het omslaan van een extra cm spinnakernylon of door het opstikken van een spinnakerzoomband.

De vier staanders moeten aan de rugzijde in hoezen worden opgenomen. Hiertoe nemen we per hoes de 2,5 cm-baan in en voegen tegelijkertijd de 3 kielen toe waarna we de hoes in de lengterichting dichtstikken. Een veel voorkomend euvel is het door de hoes schieten aan neus- en staartzijde van de staanders. We verstevigen deze hoesuiteinden daartoe met een klein reepje dacron. Om de stok in de hoes te kunnen steken laten we op 1 cm afstand van de staartzijde, 2 cm verticaal stiksel waarmee de hoes wordt verkregen, weg. Als we de vlieger in één kleur maken, dan ziet het stikschema er uit als in de tekening.

Kiezen we echter voor kleuren per veld en vleugel dan moeten we met extra materiaal rekening houden om de velden met hoezen aan elkaar te zetten. Besteed hieraan wat tijd door weloverwogen een uitslag te maken en de volgorde van het verbinden van de velden te bepalen.

Voor een goed symmetrisch gedrag van de vlieger moet met de stofrichting (de vierkantjes in het spinnakernylon) rekening gehouden worden. Onjuiste richting veroorzaakt lubber en rimpelen waardoor de langs strijkende lucht ongelijke weerstand ontmoet. De stofrichting is met een rastertje in de velden aangegeven.



Bij X stikken we 4 strikken (b.v. nylonveter) op de rugzijde waarmee we de ligger (RF-buis $\text{\O} 6 \times 4$ mm, 1,5 m lang) vastzetten. Op de vleugelpunten bevestigen we een lus van veter of opgerold spinnaker waarin we desgewenst een ringetje opnemen. Vervolgens nemen we twee nylandoppen die op de ligger passen en doorboren het massieve gedeelte met een 2,5 mm boortje. Door het gaatje halen we een

