

stuk nylonlijn dat door de nylon/veterlus of ring gaat en knopen dit met enige ruimte tot een lus. De ligger nemen we nu tussen deze nylandoppen op en zetten deze ligger met de aangebrachte strikken vast. De RF-buis trekken we met een lijntje krom. De afstand in het midden van de vlieger tussen huid en lijn is ± 19 cm. Dit spanlijntje zit permanent vast aan één van de nylandoppen en kan zodoende nooit zoekraken. Aan de andere zijde nemen we een haakje op dat in een lus haakt. Hoe precies de spanlijn wordt vastgezet kun je zelf bepalen (een extra gat door de dop met lus of een ring aan het spantouw dat over de nylandop haakt).

De kielen

Er zijn twaalf kielen nodig t.w.:

- vier van 34 x 19 x 34 cm
- vier van 40 x 24 x 40 cm
- vier van 44 x 24 x 44 cm.

Ook hier zijn de randen verstevigd. Op de hoekpunten waaraan de toomlijnen komen, zitten lussen van veter of opgerold spinnakernylon.

De toom

De gemiddelde lengte van de 12 toomlijnen is 2,75 m. Ik heb voorkeur voor lange toomlijnen waardoor de kielen zo weinig mogelijk naar binnen richten! Dit bevordert de stabiliteit. Het toomverzamelpunt ligt juist boven de RF-ligger. Hiermee moeten wat proeven genomen worden. Bij het bevestigen van de toomlijnen aan de kielen adviseer ik 10 cm restant lijn te laten zitten. Daarmee brengen we later de kleine correcties tijdens het invliegen aan. De dikte van de toomlijnen is 1 mm (breekkraft 22 kg).

De juiste toomstand is bereikt als:

1. de vlieger een vlieghoek tussen 70° ten opzichte van de grond heeft.
2. geen kielen flapperen.
3. geen scheefhangen optreedt.

Met de bovenste en onderste kielrijen stellen we de vlieghoek in, eventuele

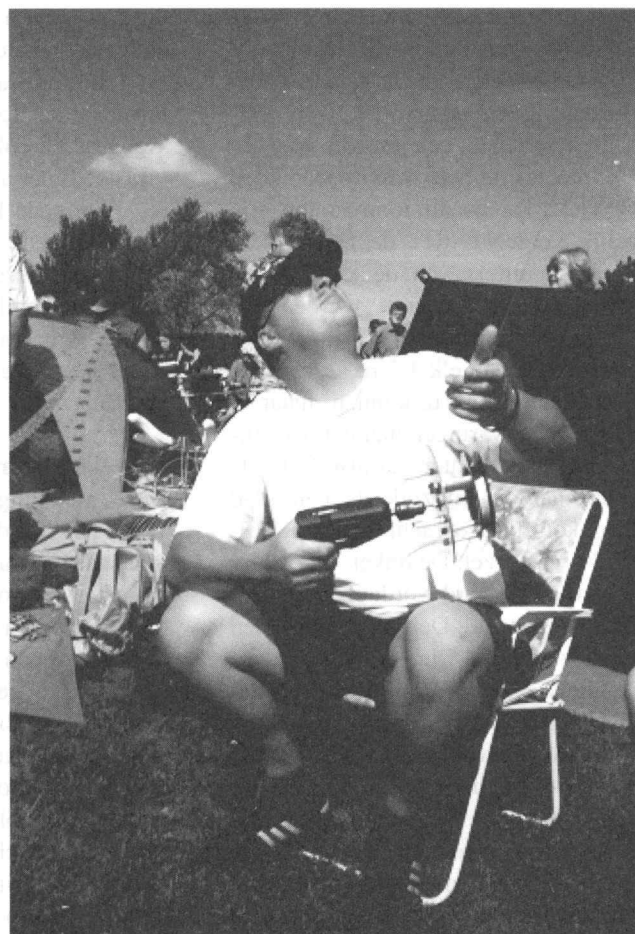
restant afwijkingen naar links of rechts kunnen we het beste met de middelste rij wegwerken, waarbij we voortdurend met punt 2 rekening houden. Na het vliegen schieten we de bundel toomlijnen op (inlussen) ten einde verwarren te voorkomen.

Slot

Het inregelen van de toom lijkt moeilijk, maar het is een van de meest plezierige zaken om een bevredigend eindresultaat te verkrijgen. De vlieger heeft een stijle vlieghoek, heeft geen

staart nodig en kan met weinig wind (begin windkracht 3) gemakkelijk tot en met windkracht 5 Beaufort vliegen. Als vliegerlijn gebruik ik meestal 1 mm lijn (breekkraft 22 kg), bij veel wind ook wel iets dikker. Het is een zeer leerzame vlieger voor mensen die, uit het oogpunt van toombehandeling, ooit aan een parafoilachtige vlieger willen beginnen.

John



Zo kan het ook
zomer '98
Duitsland