

**VLIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuizen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen en Peter Simons.

**Correspondentieadres.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f1 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (EURO 13,63) per jaar of NLG 60,- (EURO 27,27) voor 2 jaar.

Per Giro- of Eurocheck NLG 42,50 (EURO 19,29) of NLG 72,50 (EURO 32,95) per 2 jaar.

**Betaling.** Vanuit Nederland: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, giro 218572,

onder vermelding "VLIEGER 99".

Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding " VLIEGER '99." Cheque toezenden: VLIEGER postbus 53505

2505 AMDen Haag Nederland.

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 99/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname.** Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

---

bij de omslag illustratie van  
Remko van Reysen

*1. Met enige voldoening zijn we er in geslaagd weer een SPECIAL aan u voor te leggen. Voorgaande SPECIALS behandelden in 1983 "de Delta", in 1985 "de Kruisvlieger", in 1989 "Stuntvliegers" en in 1992 "Materiaal". Helaas zijn deze nummers uitverkocht, dus nabestellen is niet meer mogelijk. Wel zijn ze weer in hun geheel te zien op onze homepage op internet (<http://members.xoom.com/Vlieger>).*

*Thans in 1999 wijden we een special aan "Vechtvliegers". De initiatiefnemer is Wim Tigchelaar en dank zij zijn inspanning is er enige ordening in dit thema gekomen. Bedankt Wim. Helaas constateren we dat een wat hechter contact met vechtvliegergroepen moeizaam verloopt. Tot nu toe staat in het jaarlijks "vliegervereniging/vliegerclubs-overzicht", dat elk jaar in nummer 1 van een jaargang wordt opgenomen, geen enkele gespecialiseerde groep op dit gebied. We hebben diverse uitnodigingen dienaangaande doen uitgaan, maar reacties blijven uit. We hopen dit "vlieger-aspect" hierbij wat meer onder de aandacht van de vliegeraars te brengen en wat respons op dit gebied te mogen ontvangen. We stellen de benodigde ruimte daarvoor beschikbaar!*

*2. De redactie ontvangt aan het einde van ieder jaar een aantal opzeggingen. Op zich niets bijzonders, de interesse wijzigt, de beschikbare tijd ontbreekt of een andere reden kan hiervan de oorzaak zijn. Maar uitgerekend vermeldt een opzegger na VLIEGER 99/6 als reden: "slechts één bouwartikel". Na onze inspanning om toestemming te verkrijgen dit artikel (Octopus) te mogen publiceren en de vele uren die onze tekenaar aan de tekeningen moest besteden, niet veel waardering! Bij nader onderzoek bleek dat de betrokkene sinds de begintijd, nu 17 jaar geleden, abonnee was. Een vliegerbouwer dus, mogen we aannemen. Geen enkele maal in de 17 jaar werd enig bouwartikel van zijn hand ontvangen.*

*We vragen toch met enige nadruk dat onze oudere abonnees hun kennis willen spreiden onder de huidige groep hobbyisten, die thans het vliegeren als hun hobby beleven.*

*3. Er werd bericht ontvangen dat DRACHEN MAGAZIN en SPORT & DESIGN DRACHEN samengevoegd zijn tot SPORT UND DESIGN DRACHEN dat zal worden uitgegeven door Verlag für Technik und Handwerk GmbH. Het wordt een vaktijdschrift voor de vliegeraar. We wensen de uitgever veel succes toe.*