

indonesische vechtvliegers en varianten

INHOUD

INLEIDING

DE VLIEGER

Bamboe

Geraamte

Het dek

Andere materialen

De toom

Het touw

Glasdraad

De haspel

Het vliegen

Spelregels en tips

Oefenen

Varianten

Geluid

DE VIS

INDIASE VECHTVLIEGER

FEESTVliegertje

HET VliegTUIG

DE KOREAANSEVECHTVLIEGER

DE VIJFHOEK

ANTILLIAANSE/

SURINAAMSEVECHTVLIEGER

BRAZILIAANSE VECHTVLIEGER

SANJO ROKKAKU

VLINDER

Bijna iedereen heeft wel eens een vlieger gemaakt van bamboe en papier en met veel rennen en draven in de lucht gekregen. De Indonesische vechtvlieger is een model, dat je zonder een stap te verzetten de lucht in krijgt en die zich bovendien uitstekend leent voor het gebruik van kunststoffen, zoals spinnakerdoek, mylar en tyvek. De naam vechtvlieger is nogal beladen en daarom heb ik het tegen niet-vliegeraars liever over een éénlijns-stuntvlieger.

Er zijn vele varianten van deze vlieger, van een eenvoudig maar uitstekend vliegend kindervliegertje, dat geschikt is om te maken in het knutsel-uurtje op de kleuterschool, tot een perfect uitgebalanceerde éénlijns stuntvlieger voor gevorderden, die zelfs zonder wind kan worden gevlogen. Het is een bonte collectie vliegers in allerlei vormen en afmetingen. Vliegers met en zonder staart. En ook vliegers uit het Caraïbische gebied komen aan bod.

Tenslotte wordt beschreven hoe een sierlijke kleine vlinder kan worden gemaakt, die met weinig wind buiten aan een draadje naaigaren kan worden opgelaten, maar ook binnenshuis kan worden gevlogen.

Om te beginnen.

Over het algemeen zijn mensen, die aan vechtvliegeren beginnen goed op de hoogte van de algemene beginselen van het vliegeren. Voor hen die nog van niets weten is deze inleiding wel van belang. Gevorderde vliegeraars kunnen dit wel overslaan en direct aan het volgende hoofdstuk beginnen.

Vliegeren is niets anders dan spelen met een luchtstroom, oftewel de wind. We dienen daarbij te weten, dat elk voorwerp in een luchtstroom die stroom wijzigt. Achter dat voorwerp ontstaan wervelingen. Het zal duidelijk zijn, dat je van wervelingen bij het oplaten van een vlieger niet veel goeds te verwachten hebt. Dus om te beginnen moet je je afvragen waar je gaat vliegeren. De beste vliegerstek is een terrein zonder obstakels aan de kant waar de wind vandaan komt.

Nu zou je zeggen, dat je op een heuveltop de allerbeste positie hebt, die je je maar in kunt denken. Dat is helaas niet helemaal correct, want de wervelingen beperken zich niet tot het hoogste punt van een heuvel, ze stijgen er ook bovenuit. Vóór de heuvel is dus de beste plaats. Bij weinig wind kun je voor een helling profiteren van de stijgwinden die zo'n helling veroorzaakt.

Natuurlijk gaan we niet vliegeren bij een drukke verkeersweg of onder hoogspanningsmasten en zeker niet bij een naderende onweersbui. Als we