

weken, kan boven een kaarsvlam worden rechtgezet (niet te dicht bij de vlam, anders schroeit het bamboe). Stoom uit de fluitketel is ook geschikt om het bamboe in de gewenste vorm te krijgen. Een enigszins holle rugzijde van de staander is geen bezwaar, eigenlijk zelfs gewenst, maar daarover later.

Neem voor de boog (horizontale lat) liefst een zonder geleding, omdat knopen niet buigen. Zorg er anders voor, dat de knoop in het midden op de kruising komt. De boog moet qua omvang even dik zijn als het dunste deel van de staander, dus ± 3 mm. Slijp de uiteinden van de boog dunner dan het midden tot zo'n 2 à 1 mm, zodat er een fraaie symmetrische boog ontstaat (net als twee aan elkaar gekoppelde hengeltoppen). De ronding van de boog testen we door de boog tussen de wijsvingers te buigen (tekening 8). Controleer de ronding zowel met de schilzijde naar binnen als naar buiten en zowel voor als achterzijde. Afwijkingen worden door voorzichtig afslijpen of afschrappen van de vezelzijde gecorrigeerd.

Probeer de doorsnede van de boog eerst zoveel mogelijk vierkant te houden. Een ronde boog zal naar de zwakste plek buigen en dat zou de schilzijde wel eens niet kunnen zijn. Bij een vierkant latje is dat geen probleem. Is de boog in orde, dan pas ronden we de hoeken van de vezelzijde af door voorzichtig schrapen. Blijf gedurende het schrapen de ronding van de boog wel controleren.

Nu gaan we de latjes kruislings op elkaar binden en wel zo, dat de schilzijde van de staander aan de papierzijde komt. Op de bamboezijde op ongeveer 1/4 vanaf de neus van de totale lengte van de staander wordt de boog bevestigd (tekening 9). Zorg dat de boog goed in het midden komt te zitten. Van de boog komt de schilzijde aan de staartzijde, oftewel aan de binnenkant van de boog te zitten. Het bamboe heeft dan de grootste veerkracht en de vlieger kan zodoende meer wind hebben, dan wanneer de schil aan de buitenzijde van de boog zou zitten.

Het vastbinden moet wel zo gebeuren, dat de boog nog enigszins naar de bamboezijde kan draaien. Kan dat niet, dan is de vlieger al gauw te stug en krijgt niet van die mooie wangen, die het mogelijk maken goed te sturen. De eenvoudigste manier is de latjes een keer of zes kruislings te omwinden en tenslotte afronden met twee, of drie zogenaamde wurgslagen tussen de latjes door, om het kruislings geslagen

