

mal en zorg dat het geheel niet kan verschuiven door er gewichten op te plaatsen, of door vast te tapen. Breng de boog op zijn plaats (denk om de buigrichting) en verzeker hem met een stukje plakband of iets dergelijks op het karton van de mal.

Breng contactlijm aan in de hoekpunten van het dek en op de boog, voorzover die in de straks om te vouwen hoekpunten valt, even laten drogen volgens lijmvorschrift en vouw de hoekpunten om en druk ze stevig vast.

Voor een beginnend vliegeraar is het aan te bevelen de hoeken van de vlieger na vastlijmen te versterken met tape om bij spontane landingen de klappen op te kunnen vangen. Vooral bij de neus is de kans dat het dek dan loslaat groot.

De aldus verkregen vlieger is leuk oefenmateriaal.

De toom.

Nu we de vlieger gemaakt hebben moeten we hem nog aan de vliegerlijn kunnen bevestigen met een toom. De verhouding van de toom bepaalt de optimale windvang en dus het vlieggedrag. Die verhouding is mede afhankelijk van het onderste bevestigingspunt. Boven wordt de toom in ieder geval in de kruising bevestigd. Oorspronkelijk wordt de toomdraad vlak bij de staartpunt bevestigd, maar komt het bij wat felle manoeuvres wel eens voor, dat de toom dan om de staartpunt slaat en de verhouding van onder- en boventoomdraad nadelig verandert, met alle gevolgen van dien.

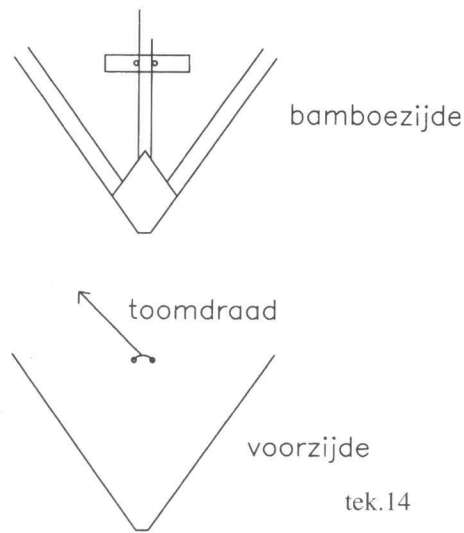
Plaats daarom de ondertoomdraad 3 tot 4 vingers boven de staartpunt. Voordat de draad door het dek wordt gestoken (met een naald of door een gaatje te prikken) plakken we eerst een stukje tape op de bamboezijde, daar waar de staartzijde van de toom door het dek komt (tekening 14). Dit voorkomt dat de draad naar boven kan verschuiven en het dek beschadigt.

De neuszijde van de toom wordt eenvoudig om de kruising van staander en boog bevestigd. Ook hier kan om uitscheuren te voorkomen het dek met een stukje tape worden verstrekt.

Hoe lang moet een toom zijn? In ieder geval zo lang dat hij niet om de punten van de boog kan slaan, dus binnen de vlieger blijft (tekening 15).

Vergeet echter niet, dat er nog een lusje in de toom worden geknoopt waaraan we de lijn moeten bevestigen. Dat lusje wordt zo geplaatst, dat boven- en ondertoomdraad zich verhouden als 2 : 3.

Pakken we de vlieger bij het lusje op, dan zal de vlieger (staander) in een hoek van 15 à 20° ten

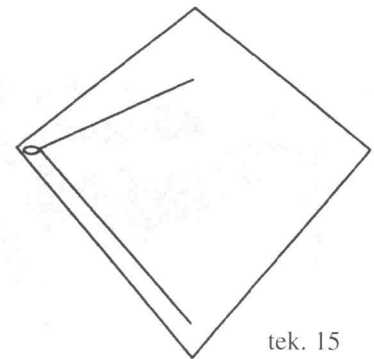


bamboezijde

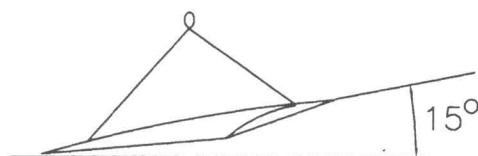
toomdraad

voorzijde

tek.14



tek. 15



tek 16