

boog. Daarna maken we de draad aan de gesplitste topjes vast. De staartvinnen maken we door ergens halverwege de staander, of bij het kruis een spandraad met een mastworp vast te maken en van daar uit de staartbogen te rondet.

Nu hebben we het geraamte klaar. Het silhouet van de vlieger ligt vast.

Het dek zelf kunnen we zo mooi maken als we zelf willen en kunnen. Gekleurd vliegerpapier zorgt voor veel knip- en plakwerk, ander papier kan mooi worden beschilderd. Het is aan te bevelen hiervoor viltstift te gebruiken om rimpelen van het papier te voorkomen. Schilderen met onverdunde acrylverf gaat ook redelijk.

De staart kan ook op andere manieren worden gemaakt, bijvoorbeeld door een tweede boog te plaatsen (zie tekening). Nadeel is dan, dat de vlieger erg traag wordt, want de boog werkt als een staart bij een gewone vlieger.

De boog kan worden verlengd, waarmee het effect van vinnen kan worden gekregen en aan die "vinnen" en aan de staart kan franje worden gemaakt.

In de bek van de Vis kan een stokje worden bevestigd met daaraan een klein visje. Dat geeft een leuk effect, maar dat beïnvloedt de bestuurbaarheid van de vlieger aanzienlijk.

Erg moeilijk maar heel mooi zijn draaiende ogen. Daarvoor nemen we een buisje, bijvoorbeeld een oude messing ballpointvulling, en daarop lijmen we twee halve schijfjes, aan weerszijde van het buisje één. Door het buisje komt een asje, dat op het vliegerdek moet worden geplaatst.

Maak in het vliegerdek twee gaten, waarin de schijfjes ruimschoots kunnen draaien.

Het asje met het oog er aan moet nu dwars over het ooggat worden geplaatst, dwars op de lengterichting van de vlieger. Met een kraaltje over het asje aan weerszijden van het oog wordt voorkomen, dat het oog tegen het dek vastloopt.

Nu moeten de ogen tijdens het vliegeren kunnen draaien. Mocht dit nog niet goed gaan, dan moet op de rand van de schijfjes een verhoging worden geplakt, waardoor de wind er nog meer vat op krijgt.

De Indiase vechtvlieger.

De Indiase vechtvlieger onderscheidt zich van andere vechtvliegers door een vinvormig staartje onder aan de vlieger en de grote ver doorlopende boog. Doordat de boog zo ver is rondgetrokken, ontstaat er een groot oppervlak en is er bij hardere wind moeilijk te vliegeren. Er moet dan te veel worden gevierd om te kunnen sturen.

Een voordeel is, dat omdat de vlieger hoog

