



kleiner, want dit worden de staartvlakken.

Natuurlijk hebben we nog een derde staartvlak nodig, dat we aan de papier- of bamboezijde moeten kunnen monteren. Dit staartvlak kunnen we het beste afneembaar maken in verband met het vervoer van de vlieger. Daarvoor bevestigen we aan de staander een paar buisjes van bijvoorbeeld een lege messing ballpointvulling. Knijp met een tang een deel van het buisje plat en bevestig het met een draadje aan de staander. Het vastmaken van het buisje kan het best met een zogenaamde takeling, die met wat hobbylijm verzegeld wordt.

Het staartvlak maken we ook met een bamboeboog, alleen wordt deze a-symmetrisch. De achterzijde moet hoger en dus ronder worden. Natuurlijk kan de boog met een strookje bamboe in vorm worden gehouden, maar dat betekent een kundig staaltje houtsnijwerk. Een eenvoudige spandraad aan de uiteinden voldoet ook.

Nu moeten de bogen voor de vleugels en de staartvlakken in de vorm worden gebracht met een spandraad. Dit kennen we van de vechtvlieger. Maar de spandraad trekken we dit keer niet vanaf de toppen van de boog door naar de neus, maar vanaf een punt zo'n 6 à 7 cm links en rechts naast de staander. Vanaf dat punt kunnen we ook twee draden trekken via de kleine boog naar het uiteinde van de staart. We hebben dan echt het idee van een vliegtuigromp.

De spandraad van de kleine boog voor de staartvlakken eindigt aan de toppen van die boog.

Het geraamte is tot zover af. Nu alleen nog zorgen, dat de propeller goed kan draaien. Breng hiervoor op het ronde uiteinde van de staander een kraal (liefst van hout, die is lichter).

De propeller is eenvoudig te snijden uit een vierkant latje. We krijgen dan twee haaks op elkaar staande vlakken, die we aan de uiteinden netjes als een propeller afronden. Vervolgens boren we een gaatje in het midden met een doorsnee, groot genoeg om de propeller goed op het asje (de staander) voor de kraal te laten draaien. Tenslotte lijmen we nog een kraal op het uiteinde om te voorkomen, dat de propeller er af vliegt.

Wat het dek betreft, het kielvlak van de staart moet aan beide zijden worden beplakt, de rest van de vlieger op de gebruikelijke wijze aan de buikzijde.

Het afstellen van de toom zal empirisch in het veld moeten gebeuren, want hoe de vlieger reageert is helemaal afhankelijk van de grootte van de staartvlakken, de grootte van de propeller en van de breedte van de neus.